

# Trofeo Campania a Squadre di Moto Club 2014

9 Novembre 2014

“CROSSODROMO Città di Acerra” Acerra

Moto Club Cerbone

Alla manifestazione possono partecipare tutti i piloti licenziati F.M.I. della Campania e delle Regioni Confinanti. La premiazione delle squadre e la conquista del Trofeo è riservata alle sole Squadre di club della Campania. (Piloti con licenza di M.C. della Campania).

Per i piloti di fuori Regione sarà possibile partecipare con la squadra (possibilmente con 3 piloti dello stesso Motoclub) con premiazione separata dalle squadre Campane.

Le Squadre saranno composte da tre piloti, con un massimo di 2 piloti della stessa categoria. Sarà possibile costituire Squadre con soli 2 piloti a cui verrà sommato il punteggio di 30 punti a manche per il pilota mancante.

**L'iscrizione delle Squadre è gratuita e dovrà essere inviata entro il 06 Novembre a :**

**[info@ultracross.it](mailto:info@ultracross.it) oppure fax 08119319272**

**Saranno premiate le prime 5 Squadre con Targhe e la Squadra vincitrice porterà a casa il TROFEO MX CAMPANIA (detentore 2013 il MC Cerbone).**

Ogni pilota gareggia nella propria categoria e otterrà un punteggio in base alla posizione ottenuta, come al Motocross delle Nazioni .

Per l'assegnazione dei punteggi per categoria è previsto un coefficiente di compensazione per le classi meno numerose variabile secondo la seguente tabella

- 1) Coefficiente 4 con categorie da 3 a 5 piloti (verificati e partiti).
- 2) Coefficiente 3 con categorie da 6 a 10 piloti (verificati e partiti)..
- 3) Coefficiente 2 con categorie da 11 a 20 piloti (verificati e partiti).
- 4) Coefficiente 1 con categorie da 21 a 30 piloti (verificati e partiti).

Esempio applicazione coefficiente:

CLASSE	VERIF/PART	POSIZIONE PUNTEGGIO	COEFFICIENTE	TOTALE
MX1	9	1	3	3
MX2 MID	22	5	1	5
MX2 TOP	14	3	2	6

Esempio classifica Squadra:

PILOTA	CLASSE	1 MANCHE	2 MANCHE	COEFFICIENTE	TOTALE
ANTONIO	MX1	2	1	3	9
GIUSEPPE	MX2 MID	13 SCARTO	10	1	10
GIOVANNI	MX2 TOP	6	4	2	20
					39

L'adozione del coefficiente di compensazione è necessaria per equilibrare la gara in quanto alcune categorie hanno pochi partecipanti e sarebbero molto avvantaggiate.

Le squadre per emulazione del trofeo Mondiale (Motocross delle Nazioni) dovrebbero essere composte da piloti di tre categorie diverse, ma per lasciare più possibilità di formare le squadre si limita l'utilizzo di un massimo di due piloti per categorie. La mancanza del rispetto di questa norma e cioè la presenza di tre piloti della stessa categoria sarà penalizzata con 15 punti extra da sommare al risultato finale.

Ai fini della classifica finale in caso di parità valgono in ordine il risultato migliore, (o a seguire il secondo risultato migliore, etc.) o se i risultati sono uguali, si prenderà in considerazione lo scarto migliore. (per risultato migliore si intende il punteggio acquisito e non la posizione, per essere più chiaro il risultato con coefficiente già calcolato). N.B. da quest'anno il minimo per formare la categoria ai soli fini della classifica per squadre è di 3 piloti pertanto le categorie con piloti inferiori ai 3 saranno raggruppati con altre (ai fini della premiazione di giornata saranno comunque premiati) per esempio se nella categoria Debuttanti c'è un solo pilota farà classifica nella Cadetti.