



2015

**FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA
COMITATO REGIONALE
CAMPANIA**

**REGOLAMENTO REGIONALE 2015
MOTOCROSS E MINICROSS**

I. DEFINIZIONE

Manifestazione di motocross è una prova di velocità in circuito chiuso fuoristrada, con ostacoli naturali e/o artificiali.

II. IL CAMPIONATO

Il/CoRe Campania della FMI indice/ono per l'anno sportivo 2015 il **Campionato Regionale di Motocross e Minicross** da svolgersi **in n° 7 prove**.

Le prove di campionato potranno svolgersi all'interno di manifestazioni interregionali.

Solamente i piloti tesserati con i Moto Club appartenenti alla/e regione/i Campania avranno diritto all'acquisizione dei punti per il campionato.

Le selettive di area, del Campionato Italiano Motocross Junior, saranno valide per il Campionato Regionale della regione ospitante la manifestazione.

III. ORGANIZZAZIONE MANIFESTAZIONE

I Moto Club del CoRe Campania o organizzatori regolarmente affiliati alla FMI per l'anno in corso potranno fare richiesta al CoRe tramite apposito modulo, accompagnato dalla relativa tassa di iscrizione a calendario di € 0,00 per l'organizzazione di una manifestazione di motocross da svolgersi nel 2015.

Le richieste per le prove di campionato regionale dovranno pervenire entro e non oltre il 15/01/15 come da circolare del 01/12/14

Il Moto Club assegnatario dovrà rispettare quanto previsto dal Cap III del RMM, presentando al CoRe la documentazione richiesta sulla modulistica ufficiale scaricabile dal sito www.federmoto.it

Documenti necessari per l'organizzazione, adempimenti e oneri previsti:

- ✓ Presentazione richiesta iscrizione a calendario al CoRe
- ✓ Omologazione impianto per l'anno in corso
- ✓ Autorizzazione dell'amministrazione competente
- ✓ Predisposizione servizio di cronometraggio
- ✓ Predisposizione assistenza medica
- ✓ Incarico a un Direttore di Gara (GUE) e ufficiali di percorso
- ✓ Saldo lettera gravami finanziari (TAG, CPC, DST, etc.)
- ✓ Assicurazione RC OBBLIGATORIA GARE massimale min € 6.000.000.
- ✓ Presentazione Regolamento Particolare al CoRe entro 30gg dall'evento
- ✓ Nulla Osta e Regolamento Particolare approvato dal CoRe

Gli oneri da versare al CoRe per l'organizzazione della manifestazione e riportati in dettaglio nella lettera gravami, secondo quanto previsto per l'anno sportivo 2015, sono i seguenti:

➤ Iscrizione a calendario*	€ 0,00
* (versata al momento della richiesta di iscrizione)	
➤ Tassa Approvazione Gara	€ 30,00
➤ Cassa Previdenza Piloti	€ 30,00
➤ Diritto di Segreteria	€ 0,00
➤ Diritto di Urgenza	€ 0,00
➤ Copertura Assicurativa RC Obbligatoria Gare	€ 345,00

➤ Diritto Servizio Tecnico	1 gg	€ 230,00
➤ Servizio Tecnico Supplementare	2 gg	€ 230,00





2015

➤ Servizio Fonometrico

€ 200,00

€ 230,00

Nel caso di manifestazioni differite, sospese o annullate, si rimanda all'art 34 del RMM.

IV. PARTECIPAZIONE E LICENZE

I piloti dovranno essere in regola con il tesseramento per l'anno in corso.

Alle manifestazioni di motocross possono prendere parte i conduttori in possesso di licenza:

LICENZA	REGIONI AMMESSE
ELITE	Tutte
FUORISTRADA U/O21	Tutte
AMATORIALE	in base all'interregionalità prevista dalle NS 2015, specificata su regolamento particolare dell'evento
MINIYOUNG	Tutte

a) *SOLAMENTE i piloti AMATORIALI devono rispettare le limitazioni di interregionalità.*

b) *Il limite di età minima inizia dalla data del compleanno del pilota; il limite per l'età massima termina alla fine dell'anno in cui il pilota compie gli anni (art. 13 Annesso Motocross 2015).*

V. CLASSI E/O CATEGORIE

Saranno istituite le seguenti classi:

CLASSE	CATEGORIA	LICENZA	CILINDRATA
65	DEBUTTANTI (nati nel 2006 e 2007)	Mini Young	fino a 65 cc 2T
	CADETTI (nati nel 2004 e 2006)		
85	JUNIOR (nati nel 2003 e 2004)		fino a 85 cc 2T-150 cc 4T
	SENIOR (nati nel 2001 e 2002)		da 70 cc a 85 cc 2T-150 cc 4T
125	JUNIOR (Under 17) (nati nel 1998 al 2002)	Fuoristrada Fuoristrada Amatoriale Mini Young (minimo 13 anni)	da 100 cc a 125 cc 2T
MX2	MID CLASS	Elite-Fuoristrada- Fuoristrada Amatoriale (minimo 15 anni)	da 125 cc a 144 cc 2T - da 175 cc a 250 cc 4T
	TOP CLASS		
	VETERAN O40 (da 40 a 48 anni di età)	Fuoristrada Amatoriale Fuoristrada	
	VETERAN O48 (minimo 48 anni di età)		
MX1	Under 21	Elite-Fuoristrada Fuoristrada Amatoriale (minimo 15 anni)	da 175 cc a 500 cc 2T - da 290 cc a 650 cc 4T
	Over 21		
	VETERAN O40 (da 40 a 48 anni di età)	Fuoristrada Fuoristrada Amatoriale	
	VETERAN O48 (minimo 48 anni di età)		
AMATORI	2T AMATORI	Fuoristrada Amatoriale	da 100 cc 2T
	ESORDIENTI AMATORI	Fuoristrada Amatoriale (minimo 15 anni)	da 175 cc 4T

VI. ISCRIZIONI

Si potrà prevedere:

a) l'iscrizione alla singola gara che dovrà pervenire all' organizzatore su apposito modulo ufficiale compilato e accompagnato da relativa tassa entro 3 giorni dalla data della gara. Nel caso di iscrizione in sede di OP verrà applicata una sovrattassa di € 25,00

Quota iscrizione individuale per il singolo evento:

MX1	€45,00
MX2	€45,00
VETERAN O40	€45,00





2015

VETERAN O48	€45,00
125	€45,00
DEBUTTANTI	€35,00
CADETTI	€35,00
JUNIOR	€35,00
SENIOR	€35,00
Esordienti Ama	€45,00
2Tempi Ama	€45,00

Nel caso di gara valida per la selettiva nazionale e campionato regionale la quota d'iscrizione per le categorie interessate sarà di € 90,00.

VII. NUMERI DI GARA FISSI

Ai piloti iscritti al Campionato indetto dal CoRe Campania potrà essere assegnato un numero fisso, che resterà lo stesso per tutto l'anno.

L'assegnazione dei numeri è gratuita per tutte le classi e verrà effettuata con l'iscrizione alla prima gara attraverso il sistema informatico di pre-iscrizioni. Eventuali cambi non concordati saranno soggetti al pagamento di euro 10 per cambio da versare al MC.

VIII. SVOLGIMENTO GARA

Le manifestazioni di Motocross si svolgeranno su 1 giorno, salvo diversamente espresso sul regolamento particolare dell'evento.

a) NUMERO ISCRITTI MAX

280

b) BRIEFING (a cura del DdG per gli Ufficiali di percorso e i piloti)

previsto

c) TRANSPONDER (uso consigliato)

d) Obbligatorio per tutte le gare di Campionato.

Per ritirare il transponder bisogna rilasciare un documento valido o la licenza che verrà restituito alla riconsegna del transponder, in caso di smarrimento il pilota sarà tenuto al risarcimento.

e) OPERAZIONI PRELIMINARI

Dalle 15 alle 18 del sabato e dalle 8.00 alle 9.30 della Domenica

f) VERIFICHE TECNICHE

Punzonatura pre gara.

g) PROCEDURA DI PARTENZA E ZONA DI ATTESA

Secondo quanto previsto dalle Norme Sportive per l'anno in corso.

h) PROVA FONOMETRICA

1°. Ogni pilota potrà punzonare due silenziatori per moto, ai quali sarà apposta una punzonatura, e sarà proibito cambiarli dopo le verifiche tecniche.

2°. Una moto che non è conforme ai limiti stabiliti può presentarsi più volte ai controlli durante gli orari previsti per il proprio turno delle Operazioni Preliminari.

3°. Al termine di ogni corsa ai primi 3 piloti classificati, ed un altro pilota estratto a sorte dovrà essere obbligatoriamente effettuata la prova fonometrica.

Se ritenuto necessario a cura del Commissario di Gara F.M.I. e del Direttore di Gara potranno essere sottoposti a verifiche fonometriche ulteriori piloti.

4°. Il pilota al cui motociclo fosse riscontrato un valore superiore al limite massimo consentito verrà retrocesso di 5 posizioni nella classifica della corsa disputata.

i) CORSE

PROVE LIBERE/CRONOMETRATE

Le prove libere e cronometrate saranno di 15 minuti dove i primi 5 minuti saranno liberi e i restanti 10 cronometrati, la bandiera verde o il cartello segnalerà l'inizio delle prove cronometrate.

Si invitano tutti i piloti al rispetto degli orari di iscrizione soprattutto nel periodo di ora solare, questo per avere sempre una pausa pranzo e permettere di fare le premiazioni prima del calare del sole.

GARA SU 2 MANCHE

La classe Minicross 65cc, effettuerà manche di massimo 10 Minuti + 2 giri





2015 

La classe Minicross 85cc , effettuerà manche di massimo 12 Minuti + 2 Giri .

Le classi VETERAN O40/O48 e la MX2 Mid Class effettueranno manche di 12 Minuti + 2 Giri .

La classe MX1 la MX2 Top Class e la 125 cc effettueranno manche di 15 Minuti + 2 Giri .

Le classi Esordienti e 2Tempi Amatoriali effettueranno manche di 10 Minuti + 2 Giri

Arrivo e fine Gara

La gara sarà valida se è stato percorso il 50% della prevista durata e la classifica viene redatta in base all'ultimo passaggio prima dell'esposizione della bandiera rossa (ad esempio se il pilota in prima posizione si ritrova la bandiera rossa al 6° passaggio la classifica sarà valida al 5° passaggio I Licenziati Amatoriali parteciperanno in corse separate dagli altri licenziati, ove il numero di iscritti lo consenta.

j) PARCO CHIUSO

Vds Annesso Motocross 2015. Art. 29.1

k) RECLAMI

Secondo quanto previsto dalle Norme Sportive per l'anno in corso.

l) CLASSIFICHE

Nel caso di accorpamenti di categoria, verranno stilate classifiche separate.

Ai fini della classifica della gara si sommeranno le due corse e in caso di parità di punti nella classifica assoluta, sarà discriminante il risultato dell'ultima corsa. I Licenziati Amatoriali avranno classifica separata.

m) PODIO

La presenza al podio è obbligatoria come da Norme Sportive per l'anno in corso.

saranno premiati i primi 5 di ogni categoria con coppe o targhe, eccezione per gli Esordienti Amatoriali dove saranno premiati i primi 10.

IX. PUNTEGGI E TITOLI ASSEGNATI

- a) Solo ai piloti che avranno effettuato un numero di giri pari al 50% della corsa, saranno assegnati i seguenti punteggi:

1	50
2	44
3	40
4	36
5	32
6	30
7	28
8	26
9	24
10	22
11	20
12	19
13	18
14	17
15	16
16	15

17	14
18	13
19	12
20	11
21	10
22	9
23	8
24	7
25	6
26	5
27	4
28	3
29	2
30	1

- b) Nel caso di accorpamento delle classi in sede di manifestazione, i punteggi nelle classifiche di campionato sono sempre riassegnati.





2015 

In base alle classifiche di campionato saranno assegnati i seguenti titoli:

Titoli per riconoscimento Voti Plurimi

- | | |
|------------------|------------------------|
| ✓ MX1 Under 21 | ✓ MX1 Under 21 |
| ✓ MX1 Over 21 | ✓ MX1 Over 21 |
| ✓ MX2 Top Class | ✓ MX2 Over 21/Under 21 |
| ✓ MX2 Mid Class | ✓ Veteran O40 |
| ✓ Veteran O40 | ✓ Veteran O48 |
| ✓ Veteran O48 | ✓ 125 Junior |
| ✓ 125 Junior | ✓ Cadetti |
| ✓ Debuttanti | ✓ Junior |
| ✓ Cadetti | ✓ Senior |
| ✓ Junior | |
| ✓ Senior | |
| ✓ Esordienti Ama | |
| ✓ 2Tempi Ama | |

Il riconoscimento dei voti plurimi è assegnato ai titoli di classe/categoria rispondenti all'attività nazionale.

X. NORME GENERALI

Per quanto non contemplato nel presente regolamento si fa riferimento alle Norme Sportive Motocross per la stagione agonistica 2015.

XI. NORME TERRITORIALI

1 .Condotta di Gara

Un pilota deve sempre condurre la moto senza arrecare volontariamente danni ad altri piloti, qualora si verificassero episodi gravi la direzione gara si riserva il diritto di segnalarlo per un eventuale sanzione al commissario di gara. Naturalmente ogni pilota risponde disciplinarmente per se stesso e per gli accompagnatori/meccanici che sono al suo seguito per episodi accaduti durante la manifestazione.

2.Comunicazioni e Accredimento Stampa / Media

Consigliamo tutti i piloti di lasciare un recapito telefonico o un indirizzo e-mail per poter comunicare velocemente in caso di gare annullate o spostamenti di date o altre comunicazioni. (nella pre-iscrizione on-line esiste l'apposito campo)

E' obbligatorio l'accredimento di fotografi e/o media per motivi assicurativi. Pertanto a coloro che non saranno accreditati sarà vietato l'accesso in pista.

3.Abbigliamento di protezione obbligatorio

Anche nel 2012 sarà obbligatorio l'uso della pettorina o "stone shield" (omologazione CE EN 14021, per il Minicross è sufficiente la certificazione CE) e del paraschiena o "back protector" (omologazione CE EN 1621/2). Le protezioni devono essere obbligatoriamente indossate sotto la maglia da gara.

4.Passaggi di categorie

I primi 3 classificati della categoria MX2 Mid Class del campionato regionale 2014 passeranno automaticamente nella MX2 Top Class oltre ai passaggi per meriti sportivi acquisiti nei Campionati Italiani. La Commissione Motocross Campania stabilirà le retrocessioni dalla Top Class in base ai risultati dell'anno precedente e alle richieste dei piloti interessati.

Ai fini delle compilazione delle classifiche generali del Campionato Regionale e per garantire la partecipazione nelle varie categorie di piloti con caratteristiche tecniche omogenee, si stabilisce che i piloti che conseguiranno nelle prove cronometrate, tempi pari o migliori dei primi cinque della categoria superiore, verranno passati automaticamente nella stessa, avendo i requisiti (età e cilindrata) su autorizzazione del C.C.M.I.





2015

Per i piloti Amatoriali i primi tre del campionato 2014 saranno obbligati a passare nella categoria superiore, inoltre sono obbligati tutti coloro che durante il 2014 o negli anni precedenti hanno vinto una manche o che militavano in categorie superiori. Inoltre da quest'anno i piloti che nella Categoria Esordienti che dalle prove cronometrate risulteranno nei primi 5 della categoria superiore saranno in modo automatico passati nella categoria superiore dalla stessa gara che si sta effettuando prendendo per buono il tempo di qualifica e quindi sarà chiamato al cancelletto nella nuova categoria rispettando il suo tempo di qualifica.

Piloti con Licenza non Campana saranno monitorati allo stesso modo anche se non partecipano al campionato inserendoli in categorie superiori dopo le prove cronometrate.

Calendario 2015

01/03/2015	Moto Club Ultracross	Durazzano (BN)	1 PROVA C. R. MOTOCROSS
22/03/2015	Moto Club Cerbone	Acerra (NA)	2 PROVA C. R. MOTOCROSS
19/04/2015	Moto Club Ultracross	Castel di Sasso (CE)	3 PROVA C. R. MOTOCROSS
10/05/2015	da definire		4 PROVA C. R. MOTOCROSS
24/05/2015	Moto Club Lupi dell'Irpinia	Ariano Irpino (AV)	5 PROVA C. R. MOTOCROSS
07/06/2015	Moto Club Di Guida	Senerchia (AV)	6 PROVA C. R. MOTOCROSS
21/06/2015	Moto Club Ultracross	Castel di Sangro (AQ)	7 PROVA C. R. MOTOCROSS

Approvato in data 26 Febbraio 2015

Il Presidente del CoRe

FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA
ITALIANA
Comitato Reg. Campania
Il Presidente

Timbro del CoRe

