

# 4° Trofeo MOTUL FMI 2017

## - Regolamento -

Il MC Cerbone , il MC Ultracross , LTS s.r.l. e MOTUL ITALIA organizzano il “4° Trofeo MOTUL” aperto a tutti i licenziati FMI.

### ART.1 – CALENDARIO E MODALITA' ISCRIZIONI

Le gare previste sono :

04/05 Novembre 2017 – UNICA Prova – Acerra (NA)

Le pre-iscrizioni alla gara è **OBBLIGATORIA** da fare sul sito [www.ultracross.it](http://www.ultracross.it) alla sezione dedicata. Nel caso di grande affluenza nelle categorie Amatoriali potrebbero non essere accettate le iscrizioni una volta raggiunto il limite massimo di piloti, pertanto si seguirà l'ordine di pre-iscrizione, quindi chi prima si iscrive ha la priorità, anche per il numero di gara.

I piloti che si presenteranno alle O.P. senza la dovuta pre-iscrizione pagheranno TASSA doppia.

Iscrizioni 60 euro – Minicross 50 euro con pagamento anticipato oppure alle o.p. .

(Per le categorie AMATORIALI e/o altre categorie con alta affluenza verrà garantita la partecipazione in ordine di pagamento)

### ART.2 – PILOTI AMMESSI E CLASSI

Sono ammessi piloti con licenza FMI Fuoristrada Over e Under 21 , Miniyoung e Elite , piloti Fuoristrada Amatoriali e Promorace.

Le categorie del Trofeo saranno le seguenti :

**ELITE Open** (Unica categoria per le premiazioni ma effettueranno la gara in base alla cilindrata MX1 e MX2)

MX1

MX2 Advanced Class

MX2 Top Class

125 cc Nazionale

Veteran Over 40

Veteran Over 48

Minicross 65cc (unica)

Minicross 85cc (Junior + Senior)

2Tempi Ama

Esordienti 4T Ama

### ART.3 – ORARI E DURATA GARE

Il Time Table sarà il seguente :

**SABATO** dalle 11 alle 19 – O.P. con Iscrizioni e Consegna Transponder

13:00 – 15:00 Turni di Prove libere di 15 minuti (Minicross e Amatoriali faranno un turno dedicato)

15:10 – 16:00 Gara 1 su 4 (gara ad eliminatorie, saranno ammessi solo un numero limitato di piloti)

**DOMENICA**

Dalle 07:30 alle 09:30 completamento delle O.P. con iscrizioni, Consegna Transponder e verifiche tecniche.

\*\*\* Le O.P. la Domenica mattina saranno suddivise in categorie in base all'ingresso in pista, i piloti che non effettueranno le prove per ritardo alle o.p. potranno essere ammessi nella propria categoria allineandosi in coda nella prima manche.

Orari O.P.	Classe	Prove	Durata
07:30 / 08:00	125cc Nazionale	Ore 08.10	12 minuti
07:30 / 08:10	MX2 Top + Adv Class + Elite MX2	Ore 08.25	12 minuti
08:00 / 08:30	MX1 + Elite MX1	Ore 08.40	12 minuti
08:30 / 09:00	Veteran O40 / O48	Ore 09.05	12 minuti
08:30 / 09:10	Mini 85cc	Ore 09.20	12 minuti
08:30 / 09:20	Mini 65cc	Ore 09.35	12 minuti
09:00 / 09:30	Esordienti AMA + 2Tempi AMA	Ore 09.50	12 minuti

Dalle 10:00 alle 12:30 Prima Manche – le Cat. Veteran, faranno 12 minuti, 2Tempi Ama, Esordienti Ama e Minicross faranno 10 minuti , Elite , MX1 e MX2 faranno 15minuti.

12:30 - 13:30 pausa pranzo e ripristino del tracciato.

13:30 - 15:30 seconda manche

16:00 - Supercampione

## **ART.4 – SUPERCAMPIONE**

Oltre le classiche manche previste ci sarà una Finale Supercampione Nazionale (Lic. Agonistiche) nella quale avranno accesso i primi 4 della Elite , i primi 7 della MX1 , i primi 7 della MX2 Top , i primi 4 della 125 Junior, i primi 2 della MX2 Adv e i primi 2 della Veteran , infine 4 Wild Card (non obbligatorie) scelte a cura degli organizzatori (le wild card saranno scelte solo se qualche pilota Top/Elite non rientra nelle classifiche delle gare per rotture di moto o per altro).

L'accesso alla SUPERCAMPIONE sarà subordinata all'obbligo degli aventi diritto di indossare una pettorina MOTUL.

## **ART.5 – PUNTEGGI**

I punteggi saranno come di seguito e si assegneranno punti fino al 30° posto. Per ogni manifestazione e soltanto ai piloti che hanno effettuato il 50% (con arrotondamento per difetto) dei giri del vincitore saranno assegnati i seguenti punteggi: 1° 50 , 2° 44, 3° 40, 4° 36, 5° 32, 6° 30, 7° 28, 8° 26, 9° 24, 10° 22, 11° 20, 12° 19, e via fino al 30° posto che prenderà 1 punto.

Ai fini della classifica della gara e quindi del Trofeo Motul si sommeranno le due corse e in caso di parità di punti nella classifica assoluta, sarà discriminante il risultato dell'ultima corsa.

Per la Categoria ELITE (i quali correranno in manche separate in base alla cilindrata quindi in MX1 e in MX2) ai fini della classifica della gara e quindi del Trofeo Motul saranno valide le due corse più la Supercampione e quindi in caso di parità sarà discriminante il risultato di quest'ultima. (in pratica un pilota Elite vedrà il seguente punteggio : 1M 50punti – 2M 44Punti – S.C. 36 Punti – Totale 130punti)

Ai fini della Classifica Supercampione “MOTUL” sarà valido il solo punteggio della manche Supercampione, questo per l'assegnazione dei premi previsti per la Cat. Nazionale.

## **ART.6 – PREMI GARA E TROFEO**

Per ogni singola gara saranno premiati i primi 5 di ogni categoria con Coppe o Targhe.

Per il Trofeo “MOTUL” saranno premiati i primi 5 di ogni categoria (10 per la Esordienti) con Targhe e premi (vedi specifica sotto).

Per tutte le categorie saranno premiati i primi 5 con premi così specificati:

1° - 12 Litri MOTUL 300V

2° - 6 Litri MOTUL 300V

3° - 4 Litri MOTUL 300V

4° - 2 Litri MOTUL 300V

5° - 2 Litri MOTUL 300V

I premi per la Categoria Supercampione Nazionale saranno così suddivisi :

1° - 1.000,00 euro

2° - 500,00 euro

3° - 250,00 euro

4° - 150,00 euro

5° - 100,00 euro

Tutti i premi saranno consegnati la sera stessa alla premiazione.

Per ciò che non è specificato in questo regolamento si fa riferimento a quello Regionale e di seguito a quello Nazionale.