



**FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA  
COMITATO REGIONALE  
CAMPANIA**

**REGOLAMENTO REGIONALE 2018  
MOTOCROSS E MINICROSS**

### I. DEFINIZIONE

Manifestazione di motocross è una prova di velocità in circuito chiuso fuoristrada, con ostacoli naturali e/o artificiali.

### II. IL CAMPIONATO

Il/Il CoRe Campania della FMI indice/ono per l'anno sportivo 2018 il **Campionato Regionale di Motocross e Minicross** da svolgersi in n° **8 prove valide ai fini della classifica finale**; sarà previsto un solo scarto di una gara considerati il peggior risultato o la gara non disputata: si specifica che per scarto di una gara si intende entrambi i risultati delle manche di una gara e non le peggiori manche sul totale. Per coloro che parteciperanno a tutte le prove sarà aggiunto un **BONUS** pari al punteggio della migliore manche disputata durante l'anno.

Le prove di campionato potranno svolgersi all'interno di manifestazioni interregionali.

Solamente i piloti tesserati con i Moto Club appartenenti alla/e regione/i Campania avranno diritto all'acquisizione dei punti per il campionato.

### III. ORGANIZZAZIONE MANIFESTAZIONE

I Moto Club del CoRe Campania o organizzatori regolarmente affiliati alla FMI per l'anno in corso potranno fare richiesta al CoRe tramite apposito modulo, accompagnato dalla relativa tassa di iscrizione a calendario di € 0,00 per l'organizzazione di una manifestazione di motocross da svolgersi nel 2018.

Le richieste per le prove di campionato regionale dovranno pervenire entro e non oltre il 15/01/2017 come da circolare del 2017.

Il Moto Club assegnatario dovrà rispettare quanto previsto dal RMM, presentando al CoRe la documentazione richiesta sulla modulistica ufficiale scaricabile dal sito [www.federmoto.it](http://www.federmoto.it)

Documenti necessari per l'organizzazione, adempimenti e oneri previsti:

- ✓ Presentazione richiesta iscrizione a calendario al CoRe
- ✓ Omologazione impianto per l'anno in corso
- ✓ Autorizzazione dell'amministrazione competente
- ✓ Predisposizione servizio di cronometraggio
- ✓ Predisposizione assistenza medica con medici inseriti nell'elenco Ufficiale dei Medici di gara FMI
- ✓ Incarico a un Direttore di Gara (GUE) e ufficiali di percorso
- ✓ Saldo lettera oneri federali (TAG, CPC, DST, etc.)
- ✓ Assicurazione RC OBBLIGATORIA GARE massimale min € 6.000.000.
- ✓ Presentazione Regolamento Particolare al CoRe entro 30gg dall'evento
- ✓ Nulla Osta e Regolamento Particolare approvato dal CoRe

Gli oneri da versare al CoRe per l'organizzazione della manifestazione e riportati in dettaglio nella lettera oneri federali, secondo quanto previsto per l'anno sportivo 2018, sono i seguenti:

- |   |                                     |
|---|-------------------------------------|
| ➤ Iscrizione a calendario*                          | € 0,00                              |
| *(versata al momento della richiesta di iscrizione) |                                     |
| ➤ Tassa Approvazione Gara                           | € 40 ,00                            |
| ➤ Cassa Previdenza Piloti                           | € 60 ,00                            |
| ➤ Diritto di Segreteria                             | € 0,00                              |
| ➤ Diritto di Urgenza                                | € 0,00                              |
| ➤ Copertura Assicurativa RC Obbligatoria Gare       | € 257.30 (in convenzione FMI-MARSH) |





|                                  |             |             |
|----------------------------------|-------------|-------------|
|                                  | <b>1 gg</b> | <b>2 gg</b> |
| ➤ Diritto Servizio Tecnico       | € 230 ,00   | € 280 ,00   |
| ➤ Servizio Tecnico Supplementare | € 200,00    | € 230,00    |
| ➤ Servizio Fonometrico           | € 250 ,00   | € 270 ,00   |

Nel caso di manifestazioni differite, sospese o annullate, si rimanda al RMM.

#### IV. PARTECIPAZIONE E LICENZE

I piloti dovranno essere in regola con il tesseramento per l'anno in corso.

Alle manifestazioni di motocross possono prendere parte i conduttori in possesso di licenza:

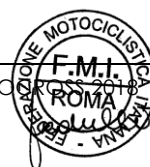
| LICENZA   | REGIONI AMMESSE |
|---|-----------------|
| ELITE<br>FUORISTRADA<br>FUORISTRADA AMATORIALE<br>MINIYOUNG | Tutte           |

a) Il limite di età minima inizia dalla data del compleanno del pilota; il limite per l'età massima termina alla fine dell'anno in cui il pilota compie gli anni (art.18 Annesso Motocross 2018).

#### V. CLASSI E/O CATEGORIE

Saranno istituite le seguenti classi:

| CLASSE | CATEGORIA  | RANKING MIN. | RANKING MAX. | LICENZA  | CILINDRATA   |
|--------|--|--------------|--------------|--|--|
| 65     | DEBUTTANTI<br>(nati nel 2009 - 2010 )              | N.P.         | N.P.         | Mini Young   | fino a 65 cc 2T  |
|        | CADETTI<br>(nati nel 2007 - 2009 )                 |              |              |  |  |
| 85     | JUNIOR<br>(nati nel 2006 - 2008 )                  | N.P.         | N.P.         | Mini Young   | fino a 85 cc 2T-<br>fino a 150 cc 4T                       |
|        | SENIOR<br>(nati nel 2004 - 2005 )                  |              |              |  |  |
| 125    | JUNIOR<br>(nati nel 2001 al 2005)                  | N.P.         | N.P.         | Fuoristrada<br>Fuoristrada Amatoriale<br>Mini Young (minimo 13<br>anni compiuti) | da 100 cc a 125<br>cc 2T                                   |
|        | SENIOR<br>(nati nel 2000 e prec)                   |              |              | Elite<br>Fuoristrada<br>Fuoristrada Amatoriale                                   |  |
| MX2    | <b>ELITE</b>                                       | 2534,00      | 12004,00     | Elite<br>Fuoristrada<br>Fuoristrada Amatoriale                                   | da 100 cc a <b>250</b><br>cc 2T - da 175<br>cc a 250 cc 4T |
|        | <b>FAST</b>  | 910,00       | 2533,99      |  |  |
|        | <b>EXPERT</b>                                      | 360,00       | 909,99       |  |  |
|        | <b>RIDER</b>                                       | 25,50        | 359,99       |  |  |
|        | <b>CHALLENGE</b>                                   | 0            | 25,49        |  |  |
|        | VETERAN O40<br>(età tra 40 e 48 anni<br>compiuti)  | N.P.         | N.P.         | Fuoristrada<br>Fuoristrada Amatoriale  |  |
|        | SUPERVETERAN<br>(età tra 48 e 56 anni<br>compiuti) |              |              |  |  |
|        | MASTER (età da 56<br>anni compiuti ed oltre)       |              |              |  |  |





|     |  |         |          |  |   |
|-----|--|---------|----------|--|---|
| MX1 | <b>ELITE</b>                                       | 2534,00 | 12004,00 | Elite<br>Fuoristrada<br>Fuoristrada Amatoriale | da 175 cc a 500<br>cc 2T – da 290<br>cc a 650 cc 4T |
|     | <b>FAST</b>  | 910,00  | 2533,99  |  |   |
|     | <b>EXPERT</b>                                      | 360,00  | 909,99   |  |   |
|     | <b>RIDER</b>                                       | 25,50   | 359,99   |  |   |
|     | <b>CHALLENGE</b>                                   | 0       | 25,49    | N.P.   |   |
|     | VETERAN O40<br>(età tra 40 e 48 anni<br>compiuti)  |         |          |  |   |
|     | SUPERVETERAN<br>(età tra 48 e 56 anni<br>compiuti) |         |          |  |   |
|     | MASTER<br>(età da 56 anni<br>compiuti ed oltre)    |         |          |  |   |

## VI. ISCRIZIONI

L'iscrizione alla singola gara dovrà essere effettuata esclusivamente online attraverso il portale <http://sigma.federmoto.it> entro il giovedì precedente la data della gara.

La quota d'iscrizione dovrà essere corrisposta attraverso postepay o bonifico bancario al Moto Club organizzatore.

- a) Quota iscrizione individuale per il singolo evento con pagamento anticipato:

|                       |         |
|-----------------------|---------|
| Tutte                 | € 50,00 |
| Minicross Debuttanti  | € 30,00 |
| Minicross Cad/Jun/Sen | € 40,00 |

- b) Nel caso di iscrizione in sede di OP con pre-iscrizione ma senza pagamento anticipato, si applicherà una sovrattassa di € 10,00 sulle quote indicate al punto a).
- c) Nel caso di iscrizione in sede di OP verrà applicata una sovrattassa di € 20,00 sulle quote indicate al punto a).
- d) Iscrizione a tutto il campionato anticipato da versare al Co.Re. di competenza con i seguenti costi:

|                             |          |
|-----------------------------|----------|
| Debuttanti :                | 180 euro |
| Cadetti , Junior e Senior : | 270 euro |
| Tutte le altre :            | 360 euro |

## VII. NUMERI DI GARA FISSI

Ai piloti iscritti al Campionato indetto dal CoRe Campania potrà essere assegnato un numero fisso, che resterà lo stesso per tutto l'anno.

L'assegnazione dei numeri è gratuita per tutte le classi e verrà effettuata con l'iscrizione alla prima gara attraverso il sistema informatico di pre-iscrizioni. Eventuali cambi non concordati saranno soggetti al pagamento di euro 10 per cambio da versare al MC.

## VIII. SVOLGIMENTO GARA

Le manifestazioni di Motocross si svolgeranno su 1 giorno, salvo diversamente espresso sul regolamento particolare dell'evento.

- a) **NUMERO ISCRITTI MAX**

280

- b) **BRIEFING (a cura del DdG per gli Ufficiali di percorso e i piloti)**

previsto

- c) **TRANSPONDER (uso consigliato)**





**d)** Obbligatorio per tutte le gare di Campionato.

Per ritirare il transponder bisogna rilasciare un documento valido o la licenza che verrà restituito alla riconsegna del transponder, in caso di smarrimento il pilota sarà tenuto al risarcimento. E' obbligatorio munirsi di proprio portatransponder.

**e) OPERAZIONI PRELIMINARI**

Dalle 15 alle 18 del sabato e dalle 8.00 alle 9.30 della Domenica

**f) VERIFICHE TECNICHE**

Punzonatura pre gara.

**g) PROCEDURA DI PARTENZA E ZONA DI ATTESA**

Secondo quanto previsto dalle Norme Sportive per l'anno in corso.

**h) PROVA FONOMETRICA**

1°. Ogni pilota potrà punzonare due silenziatori per moto, ai quali sarà apposta una punzonatura, e sarà proibito cambiarli dopo le verifiche tecniche.

2°. Una moto che non è conforme ai limiti stabiliti può presentarsi più volte ai controlli durante gli orari previsti per il proprio turno delle Operazioni Preliminari.

3°. Al termine di ogni corsa 3 piloti in precedenza estratti a sorte dovranno obbligatoriamente effettuare la prova fonometrica.

Se ritenuto necessario a cura del Commissario di Gara F.M.I. e del Direttore di Gara potranno essere sottoposti a verifiche fonometriche ulteriori piloti.

4°. Il pilota al cui motociclo fosse riscontrato un valore superiore al limite massimo consentito verrà retrocesso di 5 posizioni nella classifica della corsa disputata.

**i) CORSE**

PROVE LIBERE/CRONOMETRATE

Le prove libere e cronometrate saranno di 15 minuti dove i primi 5 minuti saranno liberi e i restanti 10 cronometrati, la bandiera verde o il cartello segnalerà l'inizio delle prove cronometrate.

Si invitano tutti i piloti al rispetto degli orari di iscrizione soprattutto nel periodo di ora solare, questo per avere sempre una pausa pranzo e permettere di fare le premiazioni prima del calare del sole .

GARA SU 2 MANCHE

La classe Minicross 65cc, effettuerà manche di massimo 08 Minuti + 2 giri

La classe Minicross 85cc , effettuerà manche di massimo 10 Minuti + 2 Giri .

Le classi VETERAN O40/O48/O56 effettuerà manche di 12 Minuti + 2 Giri .

La classe MX1/MX2 Fast + Expert e la 125 cc effettueranno manche di 15 Minuti + 2 Giri .

Le classi MX1/MX2 Rider e 125 Promo effettueranno manche di 12 Minuti + 2 Giri

**La classe MX1/MX2 Challenge effettuerà manche di 10 minuti + 2 giri.**

Arrivo e fine Gara

La gara sarà valida se è stato percorso il 50% della prevista durata e la classifica viene redatta in base all'ultimo passaggio prima dell'esposizione della bandiera rossa (ad esempio se il pilota in prima posizione si ritrova la bandiera rossa al 6° passaggio la classifica sarà valida al 5° passaggio

**j) PARCO CHIUSO**

Vds Annesso Motocross 2018. Art. 29.1

**k) RECLAMI**

Secondo quanto previsto dalle Norme Sportive per l'anno in corso.

**l) CLASSIFICHE**

Nel caso di accorpamenti di categoria, verranno stilate classifiche separate.

Ai fini della classifica della gara si sommeranno le due corse e in caso di parità di punti nella classifica assoluta, sarà discriminante il risultato dell'ultima corsa.

**m) PODIO**

La presenza al podio è obbligatoria come da Norme Sportive per l'anno in corso.

Saranno premiati i primi 5 di ogni categoria con coppe o targhe. Inoltre sarà prevista una premiazione dedicata alla categoria 125 SENIOR per i primi tre piloti meglio classificati che nel 2017 hanno preso parte al campionato amatori.

## IX.PUNTEGGI E TITOLI ASSEGNATI



a) Solo ai piloti che avranno effettuato un numero di giri pari al 50% della corsa, saranno assegnati i seguenti punteggi:

|    |    |
|----|----|
| 1  | 50 |
| 2  | 44 |
| 3  | 40 |
| 4  | 36 |
| 5  | 32 |
| 6  | 30 |
| 7  | 28 |
| 8  | 26 |
| 9  | 24 |
| 10 | 22 |
| 11 | 20 |
| 12 | 19 |
| 13 | 18 |
| 14 | 17 |
| 15 | 16 |
| 16 | 15 |

|    |    |
|----|----|
| 17 | 14 |
| 18 | 13 |
| 19 | 12 |
| 20 | 11 |
| 21 | 10 |
| 22 | 9  |
| 23 | 8  |
| 24 | 7  |
| 25 | 6  |
| 26 | 5  |
| 27 | 4  |
| 28 | 3  |
| 29 | 2  |
| 30 | 1  |

In base alle classifiche di campionato saranno assegnati i seguenti titoli:

**Titoli per riconoscimento Voti Plurimi**

- |                              |                      |
|------------------------------|----------------------|
| ✓ C. Reg. MX1 FAST           | ✓ C. Reg. MX1 FAST   |
| ✓ C. Reg. MX1 EXPERT         | ✓ C. Reg. MX1 EXPERT |
| ✓ C. Reg. MX2 FAST           | ✓ C. Reg. MX2 FAST   |
| ✓ C. Reg. MX2 EXPERT         | ✓ C. Reg. MX2 EXPERT |
| ✓ C. Reg. MX1 RIDER          | ✓ C. Reg. MX1 RIDER  |
| ✓ C. Reg. MX2 RIDER          | ✓ C. Reg. MX2 RIDER  |
| ✓ C. Reg. MX1 CHALLENGE      | ✓ C. Reg. 125 SENIOR |
| ✓ C. Reg. MX2 CHALLENGE      | ✓ C. Reg. 125 JUNIOR |
| ✓ C. Reg. MX1-MX2 O40        | ✓ C. Reg. SENIOR     |
| ✓ C. Reg. MX1-MX2 O48/O56    | ✓ C. Reg. JUNIOR     |
| ✓ C. Reg. 125 SENIOR         | ✓ C. Reg. CADETTI    |
| ✓ C. Reg. 125 SENIOR AMATORI |                      |
| ✓ C. Reg. 125 JUNIOR         |                      |
| ✓ C. Reg. SENIOR             |                      |
| ✓ C. Reg. JUNIOR             |                      |
| ✓ C. Reg. CADETTI            |                      |
| ✓ C. Reg. DEBUTTANTI         |                      |

Il riconoscimento dei voti plurimi è assegnato ai titoli di classe/categoria rispondenti all'attività nazionale.

## **X. NORME GENERALI**

Per quanto non contemplato nel presente regolamento si fa riferimento alle Norme Sportive Motocross per la stagione agonistica 2018.

## **XI. NORME TERRITORIALI**

### **1 .Condotta di Gara**

Un pilota deve sempre condurre la moto senza arrecare volontariamente danni ad altri piloti, qualora si verificassero episodi gravi la direzione gara si riserva il diritto di segnalarlo per un



eventuale sanzione al commissario di gara. Naturalmente ogni pilota risponde disciplinarmente per se stesso e per gli accompagnatori/meccanici che sono al suo seguito per episodi accaduti durante la manifestazione.

## 2. Comunicazioni e Accredimento Stampa / Media

Consigliamo tutti i piloti di lasciare un recapito telefonico o un indirizzo e-mail per poter comunicare velocemente in caso di gare annullate o spostamenti di date o altre comunicazioni. (nella preiscrizione on-line esiste l'apposito campo)

E' obbligatorio l'accredimento di fotografi e/o media per motivi assicurativi. Pertanto a coloro che non saranno accreditati sarà vietato l'accesso in pista.

## 3. Elenco Categorie

Per le categorie MX1 e MX2 i piloti saranno suddivisi per Ranking in categorie Fast, Expert, Rider e Challenge, la suddivisione sarà stabilita da un elenco pubblicato dal Co.Re. che sarà il documento ufficiale per la suddivisione andando a perfezionare l'elenco Nazionale in base ai risultati regionali degli anni precedenti. L'elenco prevede dei passaggi in avanti rispetto al ranking Nazionale che però non prevede retrocessioni.

Nonostante gli elenchi i piloti che effettueranno durante le prove o durante le gare dei tempi tali da rientrare nelle prime 5 posizioni della classe superiore saranno passati d'ufficio, questo può avvenire durante le prime 3 prove del Regionale permettendo al pilota stesso di riportarsi i punti conquistati ma decurtati del 50% in pratica in caso di passaggio alla seconda prova se aveva 100 punti gli saranno riconosciuti 50 punti nella nuova categoria.

I piloti con licenza NON campana saranno valutati nell'atto della iscrizione e collocati nella giusta categoria e vale anche per loro la regola che nel caso di manifesta superiorità nelle prove saranno passati nelle gare nelle categorie superiori.

Per la categoria 125 Promo saranno ammessi i soli piloti che l'anno scorso hanno partecipato nelle categorie Amatoriali, e senza ranking, piloti provenienti dalle classi minicross saranno obbligati a partecipare nella 125 Junior..

## XII. CALENDARIO

|              |                         |                          |                         |
|--------------|-------------------------|--------------------------|-------------------------|
| 25/03/2018   | Moto Club Ultracross    | Durazzano (BN)           | 1 PROVA C. R. MOTOCROSS |
| 08/04/2018   | Moto Club Cerbone       | Acerra (NA)              | 2 PROVA C. R. MOTOCROSS |
| 22/04/2018   | Moto Club Sayan         | Olevano sul Tusciano(SA) | 3 PROVA C. R. MOTOCROSS |
| 13/05/2018   | Moto Club Ultracross    | Castel di Sasso (CE)     | 4 PROVA C. R. MOTOCROSS |
| 27/05/2018   | Moto Club Cumaricambike | Circello (BN)            | 5 PROVA C. R. MOTOCROSS |
| 17/06/2018   | Moto Club Di Guida Moto | Senerchia (AV)           | 6 PROVA C. R. MOTOCROSS |
| 16/09/2018   | Moto Club Sayan         | Olevano sul Tusciano(SA) | 7 PROVA C. R. MOTOCROSS |
| 30/09/2018*  | Moto Club Ultracross    | Castel di Sasso (CE)     | 8 PROVA C. R. MOTOCROSS |
| 21/10/2018** | Moto Club Di Guida Moto | Senerchia (AV)           | 8 PROVA C. R. MOTOCROSS |

\*Valida solo per le categorie minicross, 125 e Veteran.

\*\*Valida solo per le categorie MX1 e MX2.

Approvato in data 20.03.2018

Il Presidente del CoRe

**FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA  
ITALIANA**  
Comitato Reg. Campania  
Il Presidente

Timbro del CoRe

