



Finale Nazionale dei Campionati Regionali 2021 - Pista Salentina

Drivers' Briefing KZN (JUNIOR-UNDER-OVER)- KZ2

Lunghezza tracciato: km 1,380 - Albo di gara – on line <http://www.ultracross.it/scheda.asp?id=888> Pole Position: lato destro

N° Giri KZN JUNIOR- UNDER- OVER

Pre Finale: 11 Finale: 13

N° Giri KZ2

Pre Finale: 13 Finale: 15

Comportamenti in pista

- a) **Il comportamento dei piloti in pista sarà soggetto ad una speciale attenzione e ogni comportamento anti sportivo verrà punito.**
- b) **Prove di qualificazione:** è prevista una sessione di 8 minuti. Se un pilota si ferma nella zona di riparazione o rientra in parco assistenza, la sua fermata è definitiva; non potrà rientrare nuovamente in pista.
- c) **Pre Griglia:** il cancello di accesso chiude inderogabilmente 5 minuti prima della partenza delle Manches – Pre Finale – Finale.
- d) In Pre Griglia non sono ammessi interventi tecnici, fatta eccezione per la regolazione della pressione pneumatici.
- e) **Procedura di partenza:** 1 giro di formazione. Alla fine del giro di formazione i piloti dovranno procedere compatti a velocità MOLTO moderata e fermarsi sulla griglia di partenza, ognuno nella propria casella. Quando i piloti arriveranno nella zona di partenza le luci rosse saranno spente. Quando tutti i piloti saranno nelle loro posizioni il Dg con la bandiera rossa uscirà dalla pista e si accenderanno in sequenza i 4 semafori rossi: lo spegnimento dei semafori è il segnale di partenza. Il pilota che durante la procedura di partenza segnalerà problemi al proprio mezzo dovrà alzare le braccia per segnalare l'inconveniente e il direttore di gara procederà ad un nuovo giro di formazione, segnalando la circostanza mediante accensione della luce gialla. Il pilota che ha provocato l'interruzione della procedura di partenza dovrà necessariamente prendere il via dal fondo dello schieramento.
- f) Rispettate le segnalazioni con bandiera in ogni momento, specialmente quella gialla: è importante per la vostra sicurezza e per la sicurezza degli altri piloti e degli ufficiali di gara. È previsto l'utilizzo della bandiera blu con diagonali rosse per le Finali: se viene esposta con il vostro numero di gara, smettete di gareggiare, agevolate i doppiaggi e rientrate in parco chiuso.
- g) Il pilota che rimane fermo durante la gara lungo la pista deve rimuovere immediatamente il kart dal tracciato e metterlo in posizione di sicurezza anche collaborando con i commissari di percorso; egli dovrà rimanere in posizione di sicurezza, all'interno della postazione dei commissari di percorso, con il casco allacciato fino alla conclusione della manche o gara.
- h) Dopo aver ricevuto il segnale di fine della gara il pilota dovrà rallentare con attenzione per rientrare in parco chiuso, usando il normale tracciato di gara, senza effettuare soste e senza ricevere aiuti esterni. (ad eccezione degli aiuti dei commissari di percorso se necessario)
- i) Durante la procedura di neutralizzazione "**SLOW**" i piloti dovranno mantenere una **velocità molto bassa**, procedere in fila indiana dietro al leader e sono vietati i sorpassi.
- j) In caso di **Bandiera Rossa** smettete di gareggiare e completate il giro in corso seguendo le indicazioni della Direzione Gara.
- k) Dal termine delle verifiche sportive è assolutamente vietata l'accensione dei motori nel paddock.
- l) Gli interventi tecnici sui Kart sono ammessi solo nell'area riparazioni.
- m) Tutte le comunicazioni (LAST LAP, UNDER INVESTIGATION, Bandiera BIANCO NERA, BANDIERA TECNICA, ecc) segnalate sul monitor della partenza, presente sulla linea del traguardo, hanno valore regolamentare.
- n) Date la precedenza ai kart in pista quando vi immettete in circuito e segnalate in anticipo alzando il braccio l'intenzione di uscire dal circuito.
- o) In caso di pioggia la direzione gara può decidere di modificare la durata della gara da numero di giri in minuti di gara per una durata massima di 20 minuti più un giro.
- p) È fatto assoluto divieto di montare telecamere on board su ogni parte del kart e sul casco del pilota per l'intera durata della manifestazione.
- q) È obbligatorio indossare la mascherina in ogni zona dell'impianto, osservare il distanziamento sociale ed evitare assembramenti.
- r) È assolutamente vietato circolare nel paddock ed in pista con scooter, biciclette, monopattini elettrici e non o altri mezzi di locomozione.

Direzione Gara: Pasquale Lupoli – Marco Carlino

ENGLISH

