



Automobile Club d'Italia
SPORT

KARTING

REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO



Automobile Club d'Italia
SPORT

Data di redazione: 20.04.2021
(in totale n. 15 pagine)

L'Organizzatore è autorizzato a copiare il presente regolamento tipo dal sito Internet di ACI Sport.

Il regolamento così copiato deve essere compilato a stampatello oppure con un programma di video scrittura con colore diverso ed in grassetto.

Non sono accettati regolamenti di gara che non utilizzino il presente regolamento tipo.

L'Organizzatore deve dichiarare di non aver apportato alcuna modifica al presente regolamento (la dichiarazione è riportata in calce al regolamento).

In caso di approvazione l'integrazione sarà inserita dalla Segreteria di Commissione ACI Sport.

Il regolamento deve essere trasmesso, compilato in ogni sua parte e completo di firme, alla Commissione Karting per l'approvazione.

Vengono introdotte prescrizioni temporanee definite "Norme provvisorie Covid-19", contenute nel R.S.N., nel RDS Sportivo Karting, successivi aggiornamenti pubblicati nel sito Web ufficiale ACI Sport e indicate su sfondo giallo, che sostituiscono o integrano, fino a nuova comunicazione, le corrispondenti norme precedentemente in vigore.

Le norme contenute nel presente RPG sono subordinate al rispetto delle disposizioni governative riguardanti l'emergenza Covid-19 ed all'osservanza del protocollo sanitario emanato da ACI Sport, che deve essere allegato a questo documento.

**E' onere degli Organizzatori procurarsi copia del protocollo dal link:
http://www.acisport.it/public_federazione/2020/pdf/Comunicati_-_Files_da_allegare_non_presente_sul_sito_-_2017/protocollo_generale_18_giugno.pdf**



Automobile Club d'Italia
SPORT

KARTING

REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico



Automobile Club d'Italia
SPORT

Kartodromo (1)	CIRCUITO DEL SELE
Scadenza omologa	10/02/2022
<i>Norma provvisoria Covid-19: la validità delle omologazioni è prorogata fino al 31 dicembre 2021, in forza della Delibera della Giunta Sportiva del 25.02.2021 pubblicata sul sito ACI Sport il 4.03.2021</i> http://www.acisport.it/it/acisport/news/comunicati/73987/avviso-importante:-omologazione-piste-e-percorsi	
Circuito Provvisorio (2)	
Licenza ACI Sport	333986
Data di Svolgimento	26-29 AGOSTO 2021
Luogo di Svolgimento	BATTIPAGLIA (SA)

Art. 1 – Premessa

La Manifestazione è organizzata in conformità al/ai:

- Codice Sportivo Internazionale e suoi allegati, Regolamento Generale e Specifico FIA Karting
- Regolamento Sportivo Nazionale, alle Sue Appendici, al Regolamento di Settore Karting ed alle news pubblicate nel sito ufficiale di ACI Sport www.acisport.it.
- Regolamenti Sportivi e Tecnici di Campionati, Attività Pre-Agonistica, etc. elencati di seguito, così come approvati da ACI Sport e successivi aggiornamenti, che si intendono integralmente e letteralmente trascritti.

Elenco Campionati/Attività Pre-Agonistica/etc - che si disputano nella Manifestazione
CAMPIONATO ITALIANO ACI KARTING 2021

- Regolamento particolare, **alle disposizioni governative riguardanti l'emergenza Covid-19 e ai contenuti del protocollo sanitario emanato da ACI Sport** e tutte le circolari emesse dal Comitato Organizzatore ed approvate da ACI Sport in modo da garantire la miglior applicazione del Regolamento stesso, di cui devono essere considerate parte integrante.

Ai sensi della vigente Regolamentazione, una manifestazione, o una competizione compresa nel programma di una manifestazione, può essere rinviata o annullata nei soli casi di forza maggiore riconosciuta da ACI o in seguito ad una decisione dei Commissari Sportivi o del Giudice Unico per ragioni di sicurezza.

Art. 2 – Informazioni sulla Manifestazione – Dettagli del Circuito

Organizzatore	SELEGEST S.R.L.
Licenza ACI Sport	484006
Sede	VIA FOSSO PIOPPO 15 – 84091 BATTIPAGLIA (SA)
Rec.Telefonici	0828344622 – 0828-354622
E-mail	INFO@CIRCUITODELSELE.IT

Co-Organizzatore(3)	
In affiancamento (3)	

Denominazione della Manifestazione

7^ PROVA CAMPIONATO ITALIANO ACI KARTING

Identificativo della Manifestazione (ID Gara ACI n.)

19530

Validità della Manifestazione: La Manifestazione è valida per il

CAMPIONATO ITALIANO ACI KARTING 2021

Data di svolgimento della Manifestazione:

26-27-28-29 AGOSTO 2021



Automobile Club d'Italia
SPORT

KARTING

REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

Automobile Club d'Italia
SPORT

Luogo di svolgimento della Manifestazione:

CIRCUITO DEL SELE - BATTIPAGLIA (SA)

Direzione Gara e Sala CC.SS.:

ubicazione CIRCUITO DEL SELE - BATTIPAGLIA (SA)

Albo ufficiale di Gara "fisico":

ubicazione PODIO PREMIAZIONI CIRCUITO DEL SELE

Albo ufficiale di Gara "virtuale":

sito web WWW.CIRCUITODELSELE.IT - WWW.ULTRACROSS.IT

Verifiche Sportive:

Il controllo dei documenti sportivi avviene in modalità telematica nei giorni precedenti la gara (Art. 15 Norma transitoria Covid-19 RDS Sportivo Karting 2021).

La documentazione di gara deve essere ritirata presso il Centro Accrediti dal "referente" indicato da ciascun Concorrente. Il "referente" deve inoltre consegnare al Centro Accrediti il modulo di autodichiarazione per il rischio Covid-19 compilato a cura di ciascuno dei componenti del proprio team (vedere Procedura operativa per l'organizzazione delle competizione pag. 13 del "protocollo")

data 26-27/08/2021

dalle ore

alle ore

Verifiche Tecniche:

data 27/08/2021

dalle ore

alle ore

Briefing:

(art. 27 Norma transitoria Covid-19 RDS Sportivo Karting 2021)

data

presso

Sviluppo del Circuito:

Metri 1315

Senso di marcia (4):

Numero di kart ammessi (5):

in base all'omologazione dell'impianto n.

Carattere della Manifestazione:

Barrare le voci interessate

Internazionale

Nazionale

Nazionale a partecipazione straniera (ENPEA)

Riservata

Programma della Manifestazione:

Prove libere non ufficiali	data 26-27/08/2021	dalle ore	alle ore
Prove libere ufficiali	data 27/08/2021	dalle ore	alle ore
Prove di qualificazione	data 27/08/2021	dalle ore	alle ore
Manche di qualificazione	data 28/08/2021	dalle ore	alle ore
Manche di recupero	data 28/08/2021	dalle ore	alle ore
Gare - partenza Gara 1	data 29/08/2021	alle ore	

Esposizione delle classifiche

data 28-29/08/2021

15 min. circa dopo ogni gara

Premiazione

data 29/08/2021

alle ore

presso



Automobile Club d'Italia
SPORT

KARTING

REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO



Automobile Club d'Italia
SPORT

Art. 3 – Concorrenti e Conduuttori

La Manifestazione è aperta ai titolari di Licenza di Concorrente e/o Conduuttore valida per l'anno in corso e per le classi nelle quali è richiesta l'iscrizione, conformemente a quanto disposto dalla vigente Regolamentazione e dai rispettivi Regolamenti Sportivi delle categorie elencate nell'articolo 1.

I Concorrenti e Conduuttori titolari di licenza rilasciata da ASN estera membro della FIA, sono ammessi solo nel caso di iscrizione della manifestazione a calendario Internazionale FIA o Enpea (si veda campo "Carattere della Manifestazione")

I Concorrenti e Conduuttori devono essere in possesso dell'autorizzazione della propria ASN che ha rilasciato la loro licenza. L'autorizzazione deve essere presentata all'organizzatore che ha l'obbligo di richiederla. L'assenza di tale documento, se portata a conoscenza di ACI o di FIA costituisce una violazione degli artt. 2.3.7.b e 3.9.4.c del Codice Sportivo Internazionale, e comporta l'adozione delle sanzioni previste

L'assegnazione dei punti ai fini della classifica del Campionato/Trofeo/Serie etc. è effettuata in conformità di quanto previsto dal R.S.N. vigente.

Art. 4 – Kart ammessi

Sono ammessi kart conformi ai rispettivi Regolamenti Tecnici delle categorie elencate nell'articolo 1. (6)

CAMPIONATO ITALIANO ACI KARTING 2021:

CLASSE		CLASSE	
X	60 Minikart	○	lame X30 Junior
X	MINI Gr. 3	○	lame X30 Senior
X	125 KZN (Junior - Under - Over)	○	Junior Rok
X	KZ2	○	Senior Rok

I Concorrenti/Conduuttori devono essere in grado di esibire, a richiesta dei Commissari Tecnici, le schede di omologazione o registrazione del materiale presentato in verifica.

Tutti i kart devono corrispondere ai requisiti ed alle misure di sicurezza prescritti ed alle vigenti Norme riportate nel Regolamento di Settore Tecnico Karting.

L'assegnazione dei numeri di gara e l'applicazione degli stessi sui kart nonché la pubblicità sui kart avvengono secondo quanto stabilito dalla vigente normativa, dal Regolamento di Settore Karting e dai Regolamenti Sportivi di riferimento.

4.1 - PNEUMATICI

La marca ed il tipo di pneumatici sono descritti nel RDS Tecnico Karting art. 4.16.

Le classi lame X30 Junior, lame X30 Senior, Junior Rok, Senior Rok, devono montare i pneumatici previsti nei Regolamenti Tecnici dei rispettivi Trofei di Marca.

In tutte le fasi della manifestazione (prove ufficiali di qualificazione, manches di qualificazione, manche di recupero, warm up, gara 1 e gara 2, e per le classi ammesse, ogni Conduuttore può utilizzare un massimo di n. 8 pneumatici "slick" e n. 8 pneumatici "rain" (4 anteriori + 4 posteriori) nuovi e/o punzonati nelle gare del Campionato Italiano ACI Karting 2021.

I pneumatici "rain" possono essere acquistati e punzonati fino a due ore prima dell'inizio della prima gara dell'evento.

La distribuzione e gestione nonché la conformità dei pneumatici "slick" e "rain", controllata in ogni momento e condizione, avviene secondo le specifiche della vigente Normativa (RDS Tecnico Karting art. 4.16).

- Utilizzo strumento MiniRAE Lite (art. 4.16.2 RDS Tecnico Karting 2021)

4.2 - CARBURANTE

Il carburante obbligatorio "Panta Racing Fuel 98 RON" è fornito in pista da Panta Distribuzione SpA.



Automobile Club d'Italia
SPORT

KARTING

REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO



SPORT
Direzione Sport Automobilistica

Automobile Club d'Italia
SPORT

Art. 5 – Iscrizioni

L'iscrizione deve essere formalizzata rispettando **la norma provvisoria Covid-19 ed avvenire, per i Concorrenti in possesso di licenza italiana, tramite "area riservata" sul sito della Federazione www.acisport.it e l'invio dei documenti via e-mail info@circuitodelsele.it all'Organizzatore;**

- straniera, tramite il sito Web - e.mail dell'Organizzatore info@circuitodelsele.it scaricare/richiedere i moduli, ed inoltrarli allo stesso via e-mail, compilati ed unitamente al certificato medico ed alla autorizzazione della propria ASN.

L'iscrizione deve pervenire entro le ore **24:00 di venerdì 20/08/2021**, conformemente a quanto previsto dai rispettivi Regolamenti Sportivi delle Categorie elencate nell'articolo 1.

- accompagnata dalla tassa di iscrizione di

€ 300,00 + Iva per la classe **KZ2**

€ 200,00 + Iva per le classi **KZN (Junior-Under-Over), 60 Minikart, MINI Gr. 3, ~~lame X30 Junior, lame X30 Senior, Junior Rok, Senior Rok~~**

La tassa di iscrizione è comprensiva delle quote per le prove libere del venerdì e della quota per lo smaltimento rifiuti.

Le domande di iscrizione pervenute oltre i termini indicati ed entro il Giovedì precedente la gara sono maggiorate di € 100,00 + Iva da versare ad ACI Sport SpA.

Le domande pervenute all'organizzatore oltre il Giovedì precedente la gara non sono accettate.

Il pagamento della quota deve essere effettuato con le modalità previste dall'Organizzatore.

Bonifico Bancario intestato a: Selegest S.r.l. - Iban: IT 28H 08378 76090 000000 345383 Causale:

Iscrizione Gara Campionato Italiano Acì Karting 26-29/08/2021. Circuito del Sele – Battipaglia (SA)

La partecipazione alla Manifestazione è considerata implicita dichiarazione del Concorrente/Conducente di:

- conoscere, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare, le disposizioni del Codice e dei suoi allegati, del Regolamento Sportivo Nazionale (R.S.N.) e sue Appendici, del Regolamento di Settore Karting, del presente regolamento;
- riconoscere ACI quale unica giurisdizione competente, salvo il diritto di appello previsto dal Codice e dal R.S.N.;
- rinunciare, conseguentemente, ad adire arbitri o altra giurisdizione per fatti derivanti dall'organizzazione di gara e dallo svolgimento della competizione;
- tenere sollevati ACI, ACI Sport, gli Organizzatori, gli Ufficiali di Gara, nonché il proprietario o gestore della pista e quant'altri a qualsiasi titolo collaborino alla organizzazione e promozione dell'evento, da ogni responsabilità di terzi per danni fisici e materiali subiti da esso Concorrente, suoi Conducenti, passeggeri, dipendenti e beni;
- impegnarsi a far utilizzare al proprio Conducente, per tutto l'arco della Manifestazione, l'abbigliamento di sicurezza ed un casco omologato secondo le specifiche della vigente Normativa (artt. 12-13 RDS Sportivo Karting 2021);
- avvalersi per la messa in moto del kart, di personale titolare della licenza di Assistente Meccanico;
- attestare in sede di verifiche sportive ante gara, utilizzando il modulo fornito dall'organizzatore, il materiale usato in gara (motore, telaio, gomme, olio), il nome del preparatore (se ne dispone) e di numero 2 meccanici titolari di rispettiva licenza;
- impegnarsi a conformarsi in ogni momento ai principi fondamentali di comportamento che ispirano l'attività sportiva, comportandosi secondo i principi di lealtà e correttezza in ogni funzione, prestazione o rapporto comunque riferibile allo svolgimento dell'attività di cui sopra.
- I Concorrenti/Conducenti devono disporre, nell'area loro assegnata nel paddock sotto la loro diretta responsabilità, di almeno un estintore brandeggiabile di adeguata capacità e posizionato in modo da essere facilmente accessibile ed utilizzabile.

I Conducenti devono attenersi scrupolosamente a tutte le norme dettate dalla vigente normativa relativamente agli obblighi generali dei conducenti, che si intendono qui integralmente riportati e a tutte le disposizioni impartite dal Direttore di Gara, e dagli Ufficiali di Gara preposti.

Tutti i Concorrenti ed i Conducenti devono restare a disposizione dei Commissari Sportivi sino alla dichiarazione della classifica definitiva.



Automobile Club d'Italia
SPORT

KARTING

REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

Automobile Club d'Italia
SPORT

Art. 6 – Assicurazione

L'organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, con la sottoscrizione del presente regolamento particolare di gara, aderisce alla vigente regolamentazione sportiva.

In tale contesto conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del R.S.N., risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge e non solleva i Concorrenti ed i Conducenti da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni.

Art. 7 – Struttura della Manifestazione

La Manifestazione si articola come previsto dal Programma, con le caratteristiche e modalità previste dai rispettivi Regolamenti Sportivi delle categorie elencate nell'articolo 1.

I turni di prova, l'ordine di ingresso delle classi ammesse ed il Programma della manifestazione sono stabiliti dal Direttore di gara e comunicati al termine delle verifiche ante gara mediante affissione all'Albo Ufficiale di gara "fisico" e "virtuale".

Art. 8 – Svolgimento della Manifestazione

8.1 Tutte le classi

Si rinvia alle modalità previste dai rispettivi Regolamenti Sportivi elencati nell'articolo 1 per lo svolgimento di prove libere non ufficiali, prove libere ufficiali, prove ufficiali di qualificazione, manches di qualificazione, manches di recupero, Gara 1 e Gara 2.

Il miglior tempo è allineato a destra **X** sinistra rispetto all'ordine di marcia.

E' ammesso al via un numero di kart conforme alla capienza massima specificata da ACI all'atto di omologazione di ciascun impianto (omologazione internazionale per classe KZ2, omologazione nazionale per le altre classi).

- **Prove libere non ufficiali:** hanno inizio il Venerdì prima della gara. Durante il loro svolgimento è obbligatorio il prescritto piano di emergenza sanitaria nonché la presenza del personale di pista per la sorveglianza del percorso. Per poterle effettuare il Conducente deve essere regolarmente iscritto alla gara.
- **Prove libere ufficiali:** ciascun Conducente deve effettuare la prevista fase di gara. I Conducenti che non effettuano almeno 1 giro non sono ammessi alla gara.
- **Prove ufficiali di qualificazione (cronometrate):** sono effettuate, nell'ambito di ciascuna classe, con il sistema a sessione unica di 8' (otto minuti). Qualora i CC.SS. ne ravvisassero la necessità i Conducenti sono divisi in due o tre serie; in ogni turno è ammesso contemporaneamente in pista un numero di Conducenti non superiore alla capienza della stessa (omologazione internazionale per classe KZ2, omologazione nazionale per le altre classi). Ogni Conducente sceglie quando partire nel proprio turno ed è considerata valida la partenza se il Conducente ha superato la linea di non ritorno tracciata all'uscita della pre-griglia; il giro è considerato valido se è completato. Il tempo di qualificazione valido è il migliore acquisito nell'ambito del proprio turno di prove. In caso di ex-aequo si prende in considerazione il 2° miglior tempo e così via.

La classifica finale delle prove di qualificazione è determinata nel seguente modo:

- In caso di una sola serie la griglia è determinata dalla classifica delle prove di qualificazione, realizzata secondo l'ordine crescente del miglior tempo sul giro realizzato da ogni Conducente.
- In caso di due o più serie la classifica è così determinata: (caso di due serie) il 1° posto va al primo classificato della 1ª serie (tempo più veloce in generale); il 2° posto va al primo classificato della 2ª serie; il 3° posto va al secondo classificato della 1ª serie; il 4° posto va al secondo classificato della 2ª serie; il 5° posto va al terzo classificato della 1ª serie; e così via. Il Conducente che non ha nessun tempo valido, gli viene assegnata l'ultima posizione in classifica. Nel caso di più Conducenti senza tempo valido, le posizioni sono determinate per sorteggio.

In caso di abbinamento di due o più classi lo schieramento segue l'ordine crescente dei migliori tempi realizzati in ogni singola classe. Il miglior tempo assoluto determina la classe prima classificata e a seguire, sempre in ordine crescente, si schiera la classe seconda classificata, e così via, sempre seguendo l'ordine crescente dalla classe più veloce.

- **Manches di qualificazione:** si disputano:
 - A) **Numero dei verificati pari o inferiore alla capienza della pista**

I Conduuttori disputano due manches di qualificazione. L'ordine di partenza della prima manche è stabilito dalla classifica dopo le prove cronometrate. L'ordine di partenza della seconda manche è stabilito in base all'ordine di arrivo della prima manche. A ciascuna manche, al termine delle quali i Conduuttori sono classificati secondo il numero di giri effettuati, sono attribuite le seguenti penalità:
0 al 1° classificato;
2 al 2° classificato;
3 al 3° classificato;
e così via con progressione crescente di una penalità. Tutti i Conduuttori che dopo la partenza non hanno effettuato la totalità dei giri previsti ed anche se non hanno terminato le manches, devono essere classificati secondo il numero di giri realmente effettuati. Il Conduuttore che non prende la partenza in una delle manches (non importa per quale motivo) riceve un numero di penalità pari al numero dei Conduuttori partecipanti, più una. Il Conduuttore, al quale è stata esposta la bandiera nera o è stato escluso, riceve un numero di penalità pari al numero dei Conduuttori partecipanti, più due. In caso di ex-aequo di uno o più piloti è discriminante il miglior tempo fatto registrare nelle prove ufficiali di qualificazione. I Conduuttori classificati dopo le manches di qualificazione, fino alla concorrenza della capienza della pista, sono ammessi alla Fase Finale (Gara 1 e Gara 2).
 - B) **Numero di verificati superiore alla capienza della pista:**

Dopo le prove cronometrate i Conduuttori devono essere suddivisi in gruppi (A, B, C, ecc.) tenendo conto della capienza della pista e del numero dei Conduuttori verificati (conduuttori per gruppo pari al massimo alla metà della capienza della pista). I Conduuttori sono assegnati ai citati gruppi in base alla classifica delle prove cronometrate: ad esempio, in caso di 4 gruppi, il Conduuttore primo classificato parte nel gruppo A, il secondo nel gruppo B, il terzo nel gruppo C, il quarto nel gruppo D, il quinto nel gruppo A, il sesto nel gruppo B, il settimo nel gruppo C, ecc. Ogni gruppo deve gareggiare contro ciascuno degli altri gruppi. In caso di 4 gruppi gli incontri di gruppo (manches eliminatorie) sono i seguenti:
1° - B contro C
2° - A contro D
3° - B contro D
4° - A contro C
5° - C contro D
6° - A contro B

L'ordine di partenza di ciascuna manche è sempre stabilito in base alla classifica delle prove cronometrate. A ciascuna manche, sono attribuite, in base all'ordine di arrivo, le seguenti penalità:
al 1°: 0 penalità;
al 2°: 2 penalità;
al 3°: 3 penalità;
e così di seguito aumentando progressivamente di una penalità. Il Conduuttore che non prende la partenza in una delle manches (non importa per quale motivo) riceve un numero di penalità pari al numero dei Conduuttori partecipanti del gruppo A e B più 1 (A+B+1). Il Conduuttore, al quale è stata esposta la bandiera nera o è stato escluso, riceve un numero di penalità pari al numero dei Conduuttori partecipanti del gruppo A e B più 2 (A+B+2).
Il Conduuttore che dopo la partenza non ha effettuato la totalità dei giri previsti, e/o non ha terminato le manches, deve essere classificato secondo il numero di giri realmente effettuati. Al termine delle manches di qualificazione viene redatta una classifica sommando tutte le penalità conseguite da ciascun Conduuttore. In caso di ex-aequo fra due o più Conduuttori, lo spareggio deve essere fatto sulla base delle loro posizioni nelle prove cronometrate.
- **Manche di Recupero:** i primi Conduuttori non qualificati fino alla concorrenza della pista (omologazione internazionale per classe KZ2, homologazione nazionale per le altre classi), disputano una gara di recupero. I migliori sei classificati della manche di recupero sono ammessi alla Fase Finale (Gara 1 e Gara 2) e, secondo l'ordine di arrivo, prendono la partenza di Gara 1 dalle ultime sei posizioni della griglia.



Automobile Club d'Italia
SPORT

KARTING

REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO



Automobile Club d'Italia
SPORT

- **Fase Finale** (Gara 1 e Gara 2): sono ammessi i Conduuttori fino alla capienza della pista (omologazione internazionale per classe KZ2, omologazione nazionale per le altre classi).
- **Gara 1:** Lo schieramento di partenza di Gara 1 è stabilito in base alle posizioni dei primi 28 classificati delle manches di qualificazione e alle 6 posizioni in ordine di arrivo della manche di recupero, fino ad un massimo di 34 partenti.
- **Gara 2:** I primi otto Conduuttori classificati in Gara 1 sono ammessi a Gara 2 in base all'inversione delle posizioni di classifica: il 1° classificato parte ottavo, il 2° classificato parte settimo e così via fino all'ottavo classificato che parte in pole position. Qualora due o più classi siano abbinata, si invertono i primi otto classificati di ogni classe seguendo l'ordine di arrivo della classe di riferimento. Il miglior tempo assoluto determina la classe prima classificata che occupa le prime otto posizioni dello schieramento e a seguire si allinea la classe seconda classificata che occupa le successive posizioni, e così via. I Conduuttori esclusi in Gara 1 occupano le ultime posizioni dello schieramento di Gara 2 anche se giunti nelle prime otto posizioni.

CLASSI	MANCHES QUALIFICA	MANCHES RECUPERO	GARA 1	GARA 2
	Km	Km	Km	Km
60 Minikart - MINI Gr. 3	12	12	15	12
125 KZN (Junior Under - Over)	15	15	20	16
Iame X30 Junior - Iame X30 Senior	15	15	20	16
Junior Rok - Senior Rok	15	15	20	16
KZ2	18	18	25	20

8.2 Disposizioni diverse

- a) Il servizio di cronometraggio è effettuato secondo quanto stabilito dal R.S.N. art. 145.
- b) Il segnale di partenza è dato con (7) **SEMAFORO**
- c) Per partenze irregolari, sono assegnate le penalità previste dall'art. 44 del RDS Sportivo Karting.2021
- d) Interruzione delle procedure di partenza della gara (art. 29 RDS Sportivo Karting 2021)

Art. 9 – Segnalazioni

Le segnalazioni conformi alle prescrizioni del RDS Karting Regolamento Nazionale "Piste e Circuiti" - Estratto da Regolamento Generale FIA Karting sono usate sia durante le prove ufficiali che durante le gare. I Conduuttori devono osservare, in ogni fase della manifestazione, tutte le norme sopra riportate nonché tutte le disposizioni impartite dagli Ufficiali di Gara.

Art. 10 – Arrivo e Classifiche

L'Arrivo è cronometrato su una linea tracciata di fronte al posto di cronometraggio. Sono redatte Classifiche così come previste dai rispettivi Regolamenti Sportivi elencati nell'articolo 1.

Art. 11 – Premi

La competizione è dotata di premi così come disposto dai rispettivi Regolamenti Sportivi elencati nell'art. 1. La premiazione avviene come da Programma della Manifestazione.

Per ognuna delle classifiche finali di classe di Gara 1 e Gara 2, sono assegnati i seguenti premi d'onore:

- classe KZ2: i primi tre classificati
- classe KZ2 - "Under 20": i primi tre classificati
- classe 125 KZN (Junior – Under – Senior) : i primi tre classificati
- classi IAME X30 (Junior – Senior): i primi tre classificati
- classi ROK (Junior – Senior : i primi tre classificati
- classe 60 MINI Gr. 3: i primi tre classificati
- classi 60 Minikart: i primi tre classificati
- classe 60 Minikart - "Under 10": i primi tre classificati
- altri premi (8): _____

I premi non ritirati personalmente dai Conduuttori interessati nel corso della premiazione, non sono assegnati.



Art. 12 – Reclami - Appelli (R.S.N. art. 123 e segg.)

Gli eventuali reclami e/o appelli devono essere presentati e sono regolati conformemente alle disposizioni dei vigenti R.S.N. e Regolamento di Giustizia Sportiva che si intendono integralmente trascritti.

Il reclamo deve essere preannunciato come previsto dalla Norma transitoria Covid-19 (art. 37 RDS Sportivo Karting 2021)

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo è di Euro 350,00. Se il reclamo è di natura tecnica deve essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e rimontaggio il cui ammontare è deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi o del Giudice Unico, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del tariffario previsto dall'art. 37 del RDS Sportivo Karting 2021.

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo Ufficiale di gara "fisico" e "virtuale" hanno valore di notifica a tutti gli effetti.

Gli eventuali ricorsi in appello devono essere presentati nei modi e nei termini previsti dal Regolamento Sportivo Nazionale. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello è di Euro 1.500,00.

Art. 13 – Ufficiali di Gara

Commissari Sportivi o Giudice Unico (9) - Commissari Tecnici (10) **NON COMPILARE, SPAZIO RISERVATO AD ACI/GUG ED AI DELEGATI REGIONALI**

Tipologia	Nominativo	Licenza n°	A.C.
Commissario Sportivo Delegato	MIRABELLA MARCO	299447	FROSINONE
Commissario Sportivo	VALENTINO GIOVANNI	300158	CASERTA
Commissario Sportivo	MINICHINI DANILO	463515	NAPOLI
Direttore di Gara	FERRARI ALESSANDRO	298812	FROSINONE
Direttore di Gara aggiunto	PIZZI PIERLUIGI	396910	NAPOLI
Direttore di Prova			
Segreteria di Manifestazione	CANNIZZARO GIUSEPPE	467070	NAPOLI
	CANNIZZARO MARINA	407073	NAPOLI
Commissario Tecnico Delegato	SOMERA MARCELLO	297700	ROMA
Commissario Tecnico	CIOBBO MARCELLO	461720	
Commissario Tecnico	MARCUCCI MARIANO	298314	LATINA
Commissari di Percorso	AC BN – CE- NA – SA		
Medico di Gara	IANNOTTA VINCENZO	110672	SALERNO
Covid Manager	CANNIZZARO FEDERICO	415960	SALERNO
Servizio di Cronometraggio	ULTRATIMING SAS DI GATTO	403434	NAPOLI
	GIUSEPPINA &C.		
Capo Servizio	FREZZA VINCENZO	457051	NAPOLI
Ufficio Stampa	RESTAGNO NICOLA PIO		

Con la presentazione del Regolamento Particolare di Gara, il Legale Rappresentante dell'Ente Organizzatore dichiara di non avere apportato alcuna modifica, rispetto al modello specifico predisposto da ACI.

Il presente RPG deve essere corredato dai seguenti documenti:

- **Protocollo Generale per il contrasto ed il contenimento della diffusione del virus Covid-19**
- Piano Emergenza Sanitaria



Automobile Club d'Italia
SPORT

KARTING

REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO



Automobile Club d'Italia
SPORT

- ricevuta pagamento integrazione per assegnazione validità (in caso di gara titolata)
- ricevuta pagamento diritti ENPEA (in caso di gara aperta a partecipazione straniera)
- ricevuta pagamento diritti FIA (in caso di gara internazionale)
- contratto assicurazione firmato

la mancanza di uno o più documenti impedisce il rilascio dell'autorizzazione.

L'Organizzatore dichiara di aver inserito nell'apposito modulo ogni richiesta di modifica al presente RPG, senza alterarne il contenuto in qualsiasi parte; dichiara inoltre l'impegno a verificare che tutti coloro che partecipano allo svolgimento della gara ma che non figurano sul presente RPG sono comunque titolari di una valida licenza sportiva rilasciata dalla Federazione.

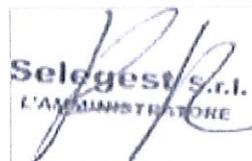
Il presente Regolamento Particolare di Gara / Permesso di Organizzazione può essere revocato in qualsiasi momento dalla Federazione qualora la stessa ravvisi la violazione dell'art. 56 del Regolamento Sportivo Nazionale da parte dell'...

Il Direttore di Gara
per accettazione e presa visione
del presente Regolamento



Per la Delegazione Regionale
per presa visione del presente Regolamento

**Il Legale Rappresentante
dell'Ente Organizzatore**



**Il Legale Rappresentante
dell'Ente Co-Organizzatore**
(ove presente)

()

Viene rilasciato il Regolamento Particolare di Gara/Permesso di Organizzazione e relativa PARTE A (11) della gara Karting

da svolgersi in data 26-27-28-29/08/2021
sul Kartodromo CIRCUITO DEL SELE – BATTIPAGLIA (SA)
sul circuito provvisorio (12)

approvato	In data	Con il nr.
	28/07/2021	RM 208 / 2021



Automobile Club d'Italia
SPORT

KARTING

REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO



Automobile Club d'Italia
SPORT



Visto, si approva

IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI
Marco Ferrari



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

PARTE A (11)

MANIFESTAZIONE PRE-AGONISTICA REGOLAMENTO SUPPLEMENTARE

Kartodromo (1)	
Scadenza omologa	
Norma provvisoria Covid-19: la validità delle omologazioni è prorogata fino al 31 dicembre 2021, in forza della Delibera della Giunta Sportiva del 25.02.2021 pubblicata sul sito ACI Sport il 4.03.2021 http://www.acisport.it/it/acisport/news/comunicati/73987/avviso-importante:-omologazione-piste-e-percorsi	
Circuito Provvisorio (2)	
Licenza ACI Sport	
Data di Svolgimento	
Luogo di Svolgimento	

Art. 1 – Informazioni sulla Manifestazione

Numero di kart ammessi (5):

in base all'omologazione dell'impianto n. _____ la capienza è ridotta del 50%

Programma della Manifestazione:

Giri liberi	data		dalle ore	alle ore	
Giri cronometrati individuali	data		dalle ore	alle ore	
1° Sessione in gruppo	data		dalle ore	alle ore	
2° Sessione in gruppo	data		dalle ore	alle ore	

Premiazione

data _____ alle ore _____ presso _____

Art. 2 – Concorrenti e Conduuttori

La Manifestazione è aperta ai titolari di Licenza di Concorrente e Conduuttore rilasciata da ACI valida per l'anno in corso e per le classi nelle quali è richiesta l'iscrizione, conformemente a quanto disposto dalla vigente Regolamentazione e dai rispettivi Regolamenti Sportivi delle categorie elencate nell'articolo 1.

In particolare sono ammessi i Conduuttori di età compresa tra i 6 anni compiuti e gli 8 anni non compiuti in possesso di licenza di grado E (Pre-Agonistica) in corso di validità previa abilitazione della Scuola Federale ACI Sport.

Art. 3 – Kart ammessi

Sono ammessi kart conformi alle seguenti classi. (6)

CLASSI



Automobile Club d'Italia
SPORT



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

MODELLO STANDARD DI CONTRATTO 2021

Denominazione gara	7 ^A PROVA CAMPIONATO ITALIANO ACI KARTING		
Data	26-27-28-29 AGOSTO 2021		
Settore gara (es.: rally)	KARTING	Tipologia gara (es.: ronde)	NAZIONALE A PARTECIPAZIONE ENPEA
ID gara	19530	Validità	CAMPIONATO ITALIANO ACI KARTING 2021
N° approvazione (a cura della Segreteria di Commissione)	208/2021	Data approvazione (a cura della Segreteria di Commissione)	28/07/2021
Luogo di svolgimento	CIRCUITO DEL SELE – BATTIPAGLIA (SA)		
Organizzatore	SELEGEST S.r.l.	Lic. n°	484006

**SINTESI DELLE NORME CHE REGOLANO LA COPERTURA DI RESPONSABILITÀ CIVILE OBBLIGATORIA DEGLI ORGANIZZATORI DI GARE E COMPETIZIONI SPORTIVE AUTOMOBILISTICHE
POLIZZA RCT 500349196 – POLIZZA RCA 525349723 E SEGUENTI**

1 - Oggetto dell'assicurazione

La Società assicura, fino alla concorrenza dei massimali indicati in polizza, la responsabilità civile obbligatoria derivante all'Assicurato nella sua qualità di Organizzatore di gare e competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore, compresi i kart, e le relative prove anche se in circuiti chiusi e pertanto, in conformità a quanto previsto dall'articolo 124 del D. Lgs. 209/2005 e ss.mm.ii., copre la responsabilità dell'Organizzatore e degli altri obbligati per i danni causati alle persone, agli animali e alle cose, esclusi i danni prodotti ai partecipanti stessi ed ai veicoli da essi adoperati.

La garanzia ha effetto – per ciascun veicolo partecipante alla gara o competizione sportiva – nel momento in cui esso viene consegnato, per ordine della direzione di gara, agli addetti alle verifiche preliminari e termina nel momento in cui, sempre per ordine della direzione di gara, esso viene riconsegnato dagli addetti alle verifiche finali.

L'effettuazione delle suddette verifiche, il posizionamento del parco assistenza e del percorso per raggiungerlo, nonché i relativi orari, costituiscono elementi che debbono essere previsti dal regolamento particolare di gara e risultare su di esso, pena la decadenza della garanzia.

La garanzia comprende, altresì, la responsabilità civile delle persone delle quali l'Assicurato sia tenuto a rispondere per legge.

Si precisa che la copertura può essere stipulata anche attraverso più polizze specifiche (RCT e RCA) in relazione alle diverse categorie di soggetti assicurati.

2 - **Soggetti assicurati**

A titolo esemplificativo, sono considerati "soggetti attivi" tutelati dalla copertura assicurativa:

- a) gli organizzatori;
- b) i proprietari dei veicoli;
- c) i costruttori;
- d) i meccanici o tecnici impiegati dal concorrente o dalle scuderie;
- e) gli organi di controllo della Pubblica Amministrazione;
- f) i direttori di gara;
- g) gli ufficiali di gara.

3 - **Estensioni di garanzia**

Le garanzie prestate con il presente contratto sono, inoltre, estese alle seguenti fattispecie:

a) **Secondi conduttori partecipanti a gare e competizioni automobilistiche.**

Limitatamente ai veicoli partecipanti a gare automobilistiche, escluse quelle di sola velocità, sono equiparati ai terzi trasportati i secondi conduttori mentre non guidano il veicolo a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento particolare di gara e siano rispettate le norme dallo stesso stabilite.

b) **Responsabilità Civile dell'organizzazione per danni non causati dalla circolazione dei veicoli o dei natanti.**

La Società assicura, sulla base delle Condizioni Generali di Assicurazione, in quanto compatibili, la responsabilità dell'organizzatore per i danni involontariamente cagionati a terzi in conseguenza di un fatto accidentale verificatosi in relazione ai rischi, non compresi nell'assicurazione obbligatoria, derivanti dai fabbricati, dalle attrezzature, dai servizi, dalle installazioni fisse e mobili, tecniche e pubblicitarie e, in genere, da tutto ciò che è legato ed utilizzato per l'organizzazione della gara.

La garanzia è prestata fino alla concorrenza dei massimali indicati nel successivo art.17) e vale durante il giorno od i giorni di effettuazione delle relative prove ufficiali e delle verifiche preliminari e finali, se previste.

Limitatamente ai danni derivanti dai fabbricati, dalle attrezzature, dai servizi, e dalle installazioni fisse e mobili, tecniche e pubblicitarie, sono considerati terzi anche gli addetti all'organizzazione, i dipendenti e gli ausiliari dell'organizzatore, nonché i piloti, gli addetti ai servizi dei veicoli e le case concorrenti sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.

Per i dipendenti dell'organizzatore soggetti all'assicurazione obbligatoria contro gli infortuni di cui al D.P.R. n.1124/1965, l'assicurazione vale per le sole somme eccedenti l'indennità liquidata dall'INAIL, che l'organizzatore fosse condannato a pagare in conseguenza di reato colposo, perseguibile d'ufficio e giudizialmente accertato, commesso dall'organizzatore medesimo o da suo dipendente del quale debba rispondere ai sensi dell'art. 2049 del Codice Civile, nonché per le somme che l'organizzatore fosse tenuto a pagare in seguito all'azione di regresso esperita nei suoi confronti dall'INAIL ai sensi dell'art. 11 del predetto D.P.R.

Sono esclusi dalla garanzia i danni:

- alle cose che l'Assicurato abbia in consegna o custodia a qualsiasi titolo o destinazione;
- da furto;
- alle cose altrui derivanti da incendio delle cose dell'Assicurato.

4 - **Estensione del novero di "terzi"**

Ai fini della presente polizza, sono considerati terzi anche:

- a) i componenti il comitato organizzatore della gara o competizione sportiva, gli ufficiali di gara, i dipendenti e gli ausiliari addetti ai servizi ed all'organizzazione dell'evento motoristico, sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.

In tale ambito sono compresi i passeggeri con licenza sportiva dei veicoli di servizio necessari per lo svolgimento della manifestazione anche se non espressamente menzionati dal Regolamento Particolare di gara (semplificativamente safety car, vetture scopa, vetture

apripista, vettura ricognizione del percorso e del delegato all'allestimento del percorso e dell'ispettore/tutor/supervisore alla sicurezza).

- b) I terzi trasportati, intendendo per tali esclusivamente i secondi conduttori, mentre non guidano il veicolo, a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento di gara e dalle caratteristiche del veicolo.

Sono esclusi dal novero di "terzi" il conduttore e il proprietario del veicolo, limitatamente ai rischi derivanti dalla circolazione di cui all'art.124 del D. Lgs. 209/2005.

5 - Massimali assicurati

Per i rischi prestati dalla presente polizza, la garanzia per ogni singola gara è operante fino alla concorrenza dei massimali minimi di legge:

- € 25.000.000,00 per sinistro, con il limite di:
- € 25.000.000,00 per danni alla persona, indipendentemente dal numero delle persone coinvolte, e di
- € 25.000.000,00 per danni a cose ed animali, qualsiasi il numero delle vittime e cose danneggiate.

E' obbligo della Compagnia fornire, entro 96 ore dalla richiesta, il preventivo all'organizzatore che volesse richiedere, a sua cura e spese, un innalzamento dei massimali di polizza e/o delle tipologie di rischio assicurato e/o dei soggetti assicurati per la gara dallo stesso organizzata.

6 - Priorità di destinazione dei massimali

Per i rischi non compresi nell'assicurazione obbligatoria, di cui all'art.15) - Estensioni di Garanzia, la garanzia è prestata in base agli stessi massimali di Responsabilità Civile indicati nel precedente art.17) - Massimali assicurati i quali sono destinati anzitutto ai risarcimenti dovuti in dipendenza dell'assicurazione obbligatoria e, per la parte non assorbita dai medesimi, ai risarcimenti dovuti per i rischi previsti dal citato art.15).

7 - Durata della garanzia

La durata della garanzia prestata con il presente contratto coincide con la durata complessiva della singola gara o competizione, pertanto, ai fini della presente copertura, sono equiparate a "gara":

- le relative prove ufficiali;
- le verifiche preliminari e finali, amministrative, tecniche e/o sportive;
- i trasferimenti, se consentiti dal regolamento particolare di gara e per il tempo strettamente necessario alla loro effettuazione;
- qualsiasi altra operazione prevista dallo specifico regolamento di gara;
- test delle vetture non compresi nel programma di gara per le discipline del rally e della velocità in salita.

8 - Estensione territoriale

La garanzia di cui alla presente polizza è valida per le gare o competizioni sportive motoristiche svolte nel territorio della Repubblica Italiana, della Città del Vaticano e della Repubblica di San Marino.

Sono tuttavia compresi in garanzia eventuali percorsi (interi o tratti) oltre i predetti limiti territoriali a condizione che essi siano espressamente previsti dal regolamento particolare di gara.

9 - Esclusioni

La garanzia di cui alla presente polizza non è operante:

- a) se il conduttore non è abilitato a norma delle vigenti disposizioni in materia di partecipazione alle gare o competizioni sportive;
- b) per i danni subiti dai terzi trasportati, quando il trasporto non è effettuato in conformità alle vigenti disposizioni in materia, al regolamento di gara, alle indicazioni della carta di circolazione;

- c) se la gara o competizione sportiva non è autorizzata dalle competenti Autorità;
- d) se il regolamento di gara non è approvato dai competenti Organi Sportivi dell'ACI – Direzione per lo Sport Automobilistico;
- e) in caso di guida in stato di ebbrezza o sotto influenza di sostanze stupefacenti.

Nei predetti casi ed in tutti gli altri in cui la Società non sia in grado di opporre eccezioni in base al comma 2 dell'art.144 del D. Lgs. 209/2005, la stessa si riserva il diritto di rivalsa per le somme che abbia dovuto corrispondere al/ai terzo/i danneggiato/i.

10 - Obblighi in caso di sinistro

In caso di sinistro, la Contraente deve darne avviso scritto alla Società alla quale è assegnata la polizza, in deroga all'art.1913 del Codice Civile, entro trenta giorni da quando il competente Ufficio e/o Servizio ne è venuto a conoscenza.

L'inadempimento di tale obbligo può comportare la perdita totale o parziale del diritto all'indennizzo, ai sensi dell'art.1915 del Codice Civile.

La denuncia di sinistro deve contenere la data, l'ora, il luogo dell'evento, le cause che lo hanno determinato, le conseguenze, il nome dei danneggiati e degli eventuali testimoni e deve essere corredata con copia dell'incartamento di chiusura redatto dal Direttore di gara.

11 - Gestione delle vertenze

La Società assume, fino a quando ne ha interesse, a nome dell'Assicurato, la gestione stragiudiziale e giudiziale delle vertenze nei confronti di terzi in qualunque sede nella quale si discuta della responsabilità o del risarcimento del danno, designando, ove occorra, legali o tecnici. Resta ferma la facoltà dell'Assicurato, a sua cura e spese, di nominare un proprio difensore.

La Società non riconosce le spese sostenute dall'Assicurato per legali o tecnici che non siano da essa designati e non risponde di multe od ammende né delle spese di giustizia penale.


IL CONTRAENTE
Il Presidente dell'ACI


ALLIANZ S.P.A.
Gerardo Antella

L'ASSICURATO
(il legale rappresentante dell'Organizzatore)


Selegest S.r.l.
AMMINISTRATORE

Battipaglia (SA), 27/07/2021
(luogo e data)



Automobile Club d'Italia
SPORT

KARTING

REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO



Automobile Club d'Italia
SPORT

- ricevuta pagamento integrazione per assegnazione validità (in caso di gara titolata)
- ricevuta pagamento diritti ENPEA (in caso di gara aperta a partecipazione straniera)
- ricevuta pagamento diritti FIA (in caso di gara internazionale)
- contratto assicurazione firmato

la mancanza di uno o più documenti impedisce il rilascio dell'autorizzazione.

L'Organizzatore dichiara di aver inserito nell'apposito modulo ogni richiesta di modifica al presente RPG, senza alterarne il contenuto in qualsiasi parte; dichiara inoltre l'impegno a verificare che tutti coloro che partecipano allo svolgimento della gara ma che non figurano sul presente RPG sono comunque titolari di una valida licenza sportiva rilasciata dalla Federazione.

Il presente Regolamento Particolare di Gara / Permesso di Organizzazione può essere revocato in qualsiasi momento dalla Federazione qualora la stessa ravvisi la violazione dell'art. 56 del Regolamento Sportivo Nazionale da parte dell'...

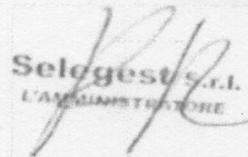
Il Direttore di Gara
per accettazione e presa visione
del presente Regolamento



Per la Delegazione Regionale
per presa visione del presente Regolamento

ACI **CONI**
Per la Delegazione Regionale
della Campania
(Rag. Pasquale Cilento)

Il Legale Rappresentante
dell'Ente Organizzatore



Il Legale Rappresentante
dell'Ente Co-Organizzatore
(ove presente)

()

Viene rilasciato il Regolamento Particolare di Gara/Permesso di Organizzazione e relativa PARTE A (11) della gara Karting

da svolgersi in data **26-27-28-29/08/2021**
sul Kartodromo **CIRCUITO DEL SELE - BATTIPAGLIA (SA)**
sul circuito provvisorio (12)

approvato	In data	Con il nr.
		RM /20.

CAMPIONATO ITALIANO ACI KARTING 7[^] Prova

Circuito del Sele - Battipaglia (SA) 26-27-28-29 agosto 2021

Doc.1.1

Circolare Informativa n.1

Ad integrazione del Regolamento Particolare di Gara Regolamento Particolare di Gara, approvato dall' ACI Sport in data 28/07/2021 con n. 208/2021, si portano a conoscenza dei Sigg. Concorrenti/Conduuttori le seguenti variazioni:

Art. 13 - UFFICIALI DI GARA

- Il Sig. Minichini Danilo (Lic. 463515) Commissario Sportivo Regionale, assente giustificato, viene sostituito come da relativa delega dal Sig. Maisto Antonio (Lic. 396640).
- Il Sig. Ferrari Alessandro (Lic. 298812) Direttore di Gara, assente giustificato, viene sostituito dal Sig. Carlino Marco (Lic. 296016).
- Il Sig. Pizzi Pierluigi (Lic. 396910) Direttore di Gara, assente giustificato, viene sostituito come dal Sig. Lupoli Pasquale (Lic. 397178).

Battipaglia (SA), 24 agosto 2021 - ore 20:00

L' Organizzatore

SELEGEST S.r.l.


SELEGEST S.r.l.
AMMINISTRATORE



Automobile Club d'Italia
SPORT

COMMISSIONE KARTING

PIANO DI EMERGENZA SANITARIA

(da compilare a cura dell'organizzatore e da sottoporre per l'approvazione al Medico Federale Regionale ACI nei termini previsti dal Regolamento Sportivo del Regolamento di Settore 'Karting' 2015, art. 23

o, qualora sia stato nominato per la pista interessata, al Medico Federale Responsabile dell'Impianto. Copia del Piano di Emergenza approvato deve essere allegato all'incartamento di chiusura. Compilare in ogni parte e barrare ove non interessa).

Manifestazione: **7^ PROVA CAMPIONATO ITALIANO ACI KARTING 2021**

Svolgentesi dal **26/08/2021** al **29/08/2021** - Organizzatore ACI...**SELEGEST S.r.l.** Lic. n.**484006**. – Segreteria: tel. **0828 354622**, fax **0828 350849**, email info@circuitodelsele.it

Medico Capo del Servizio Sanitario: dr. **Vincenzo Iannotta** recapito in gara **RADIO + 335 522 71 01**.

Collaboratore del Medico Capo - dr. recapito in gara.....

Direttore di Gara: Sig. **Pizzi Pierluigi** recapito in gara **RADIO + 347 268 37 00**

Responsabile Ambulanze - dr. recapito in

gara...**RADIO** Il personale sanitario è identificabile mediante abbigliamento tipo "118"

Direzione di Gara: tel **347 268 37 00** fax.....

Coordinate geografiche elisuperficie dell'impianto: **40.605 14.948**

1. SISTEMA DI COMUNICAZIONE

Il servizio sanitario lungo il percorso è collegato con la Direzione di Gara

Il personale Medico in servizio sul percorso comunicherà con il Medico Capo mediante il seguente codice:

CODICE 1 (stato di non gravità, non necessità di assistenza medica)

CODICE 2 (stato di media gravità, non necessita di assistenza cardiorespiratoria, ma serve il Medico)

CODICE 3 (stato di eccezionale gravità, necessità di assistenza cardiorespiratoria)

CODICE 4 (exitus)

Il personale Medico riceverà istruzioni operative direttamente dal Medico Capo del servizio di emergenza sanitaria e, non appena avrà preso contatto con l'eventuale infortunato, comunicherà immediatamente il CODICE DI GRAVITA' per le necessarie conseguenti decisioni operative. All'arrivo presso il Pronto Soccorso, il Medico o il Capo Ambulanza, provvederà a prendere contatto telefonico con il Medico Capo presso la Direzione di Gara e riceverà le successive istruzioni.

Per ogni intervento è richiesta la compilazione di un semplice rapportino che contenga i dati anagrafici della persona soccorsa, l'orario di intervento, i primi elementi raccolti per la diagnosi: tale rapportino andrà poi consegnato al Medico Capo al termine del servizio.

2. STRUTTURE SANITARIE ALLERTATE

2.1 - E' stato allertato il servizio territoriale 118 competente per le provincie: di **Salerno**

2.2- L'elenco seguente indica gli Ospedali allertati con i relativi servizi attivi anche durante la notte ed i giorni pre-festivi e festivi :

OSPEDALE AOU "S. Giovanni di Dio e Ruggi d' Aragona" – Salerno

A. Valido per codici di gravità **1-4** Pronto Soccorso tel. **089 671111**

ELISUPERFICIE	SI X	NO
RIANIMAZIONE	SI X	NO
LABORATORIO ANALISI	SI X	NO
ORTOPEDIA	SI X	NO
CHIRURGIA	SI X	NO
DIAGNOSTICA PER IMMAGINI	SI X	NO
NEUROCHIRURGIA	SI X	NO
CENTRO USTIONI	SI X	NO

Altre notizie utili:

.....

B. **OSPEDALE "S. Maria della Speranza" Battipaglia (SA)**

C. Valido per codici di gravità **1-4** Pronto Soccorso tel **089 671111**

ELISUPERFICIE	SI	NO
RIANIMAZIONE	SI X	NO
LABORATORIO ANALISI	SI X	NO
ORTOPEDIA	SI X	NO
CHIRURGIA	SI X	NO
DIAGNOSTICA PER IMMAGINI	SI X	NO
NEUROCHIRURGIA	SI X	NO
CENTRO USTIONI	SI	NO

Altre notizie utili:

3. MEZZI DI SOCCORSO

R.V. = AMBULANZA ATTREZZATA RIANIMAZIONE

T.V. = AMBULANZA TRASPORTO

Indicare ubicazione dei mezzi, sigla identificativa + nr. radiomobile se possibile, nominativo del Medico

3.1 ELIAMBULANZA: attivabile tramite 118

3.2-AMBULANZA ATTREZZATA RIANIMAZIONE (R.V.):

UBICAZIONE 1: cancello ingresso pista dal giovedì alla domenica

UBICAZIONE 2: capannone scuola piloti il sabato e la domenica

(sigla).....tel.....Dott.....

3.3-AMBULANZA TRASPORTO :

UBICAZIONE: spazio antistante direzione gara dal giovedì alla domenica

(sigla).....tel.....

4. DICHIARAZIONE FINALE E SOTTOSCRIZIONE DEL DOCUMENTO

L'Organizzatore **SELEGEST S.r.l.**



Selegest s.r.l.
AMMINISTRATORE

6. APPROVAZIONE DEL MEDICO FEDERALE

Il presente Piano di Emergenza Sanitaria, composto da n. tre pagine, oltre al programma della manifestazione, è stato ricevuto il **16/07/2021** e viene approvato dal Medico Federale Responsabile dell'Impianto, dr. **Vincenzo Iannotta**, senza osservazioni o rettifiche.

Salerno, **26/07/2021**



dirigente medico federale
dr. vincenzo iannotta
licenza 110672

