



Automobile Club d'Italia
SPORT



Circuito del Sele

Via Fosso Pioppo, 15 - Tel. 0828.354622 - BATTIPAGLIA (SA)



Automobile Club d'Italia
SPORT

CAMPIONATO ITALIANO Aci Karting 2021

7° prova



“Event Notes” KZ2-KZN

Info e comunicazioni:

Tel. 0828 672931 • info@circuitodelsele.it - www.circuitodelsele.it

26 - 29 Agosto 2021



Lunghezza metri 1345 – Pole Position: Lato Destro



UFFICIALI DI GARA

Presidente Collegio



Mr. Marco Mirabella

Delegato Tecnico



Mr. Marcello Somera

Race Control



Mr. Pasquale Lupoli



Mr. Marco Carlino

RACE DISTANCE

KZ2



Manches - Recuperi

14 Laps

Gara 1

19 Laps

Gara 2

15 Laps



RACE DISTANCE

KZN – JUNIOR/UNDER/OVER



Manches - Recuperi

12 Laps

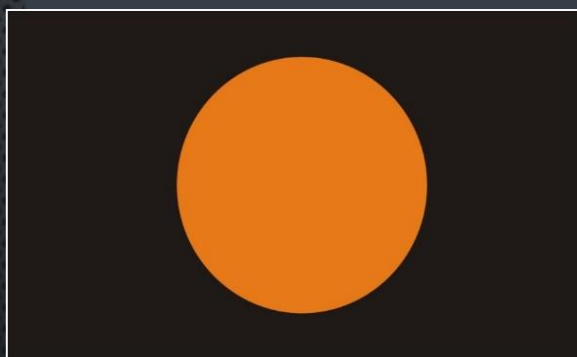
Gara 1

15 Laps

Gara 2

12 Laps





**Dovete sempre utilizzare il
Transponder
(Prove Libere – Gare – Finali)**



QUALIFICHE

**E' prevista una sessione di
(08 MINUTI)**

**Se un pilota rientra in parco chiuso o
zona di riparazione non potrà riprendere
le prove di qualifica**

INFORMAZIONE REGOLAMENTO SPORTIVO



- SE UN PILOTA RICEVE AIUTO MECCANICO IN PRE - GRIGLIA POTRÀ PARTIRE MA POTRÀ FARLO SOLO DALL'ULTIMA POSIZIONE INDIPENDENTEMENTE DAI GIRI DI FORMAZIONE (NON PUÒ RECUPERARE LA POSIZIONE)



Karting
Campionato Italiano

PROCEDURA DI PARTENZA



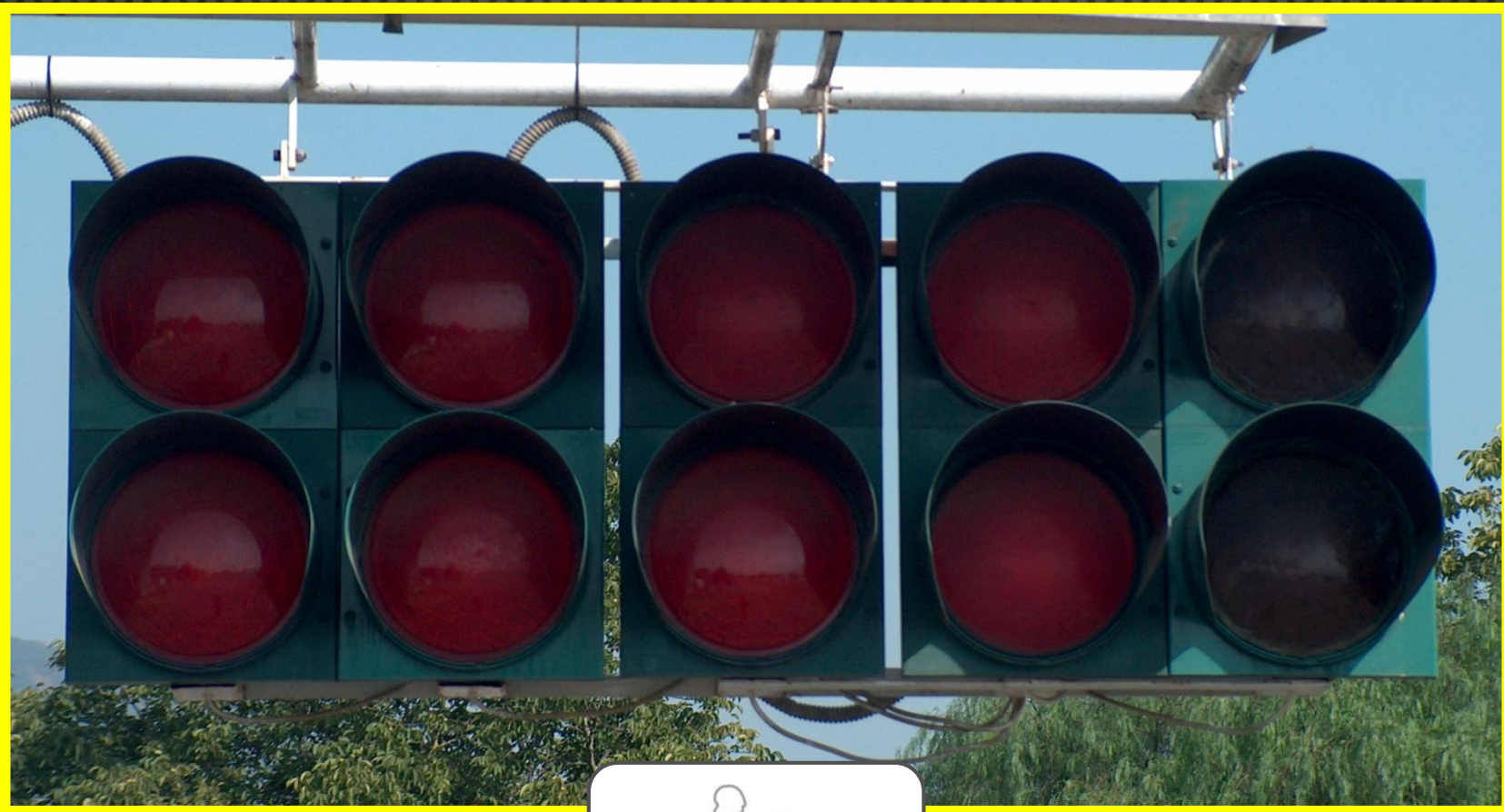
Karting
Campionato Italiano



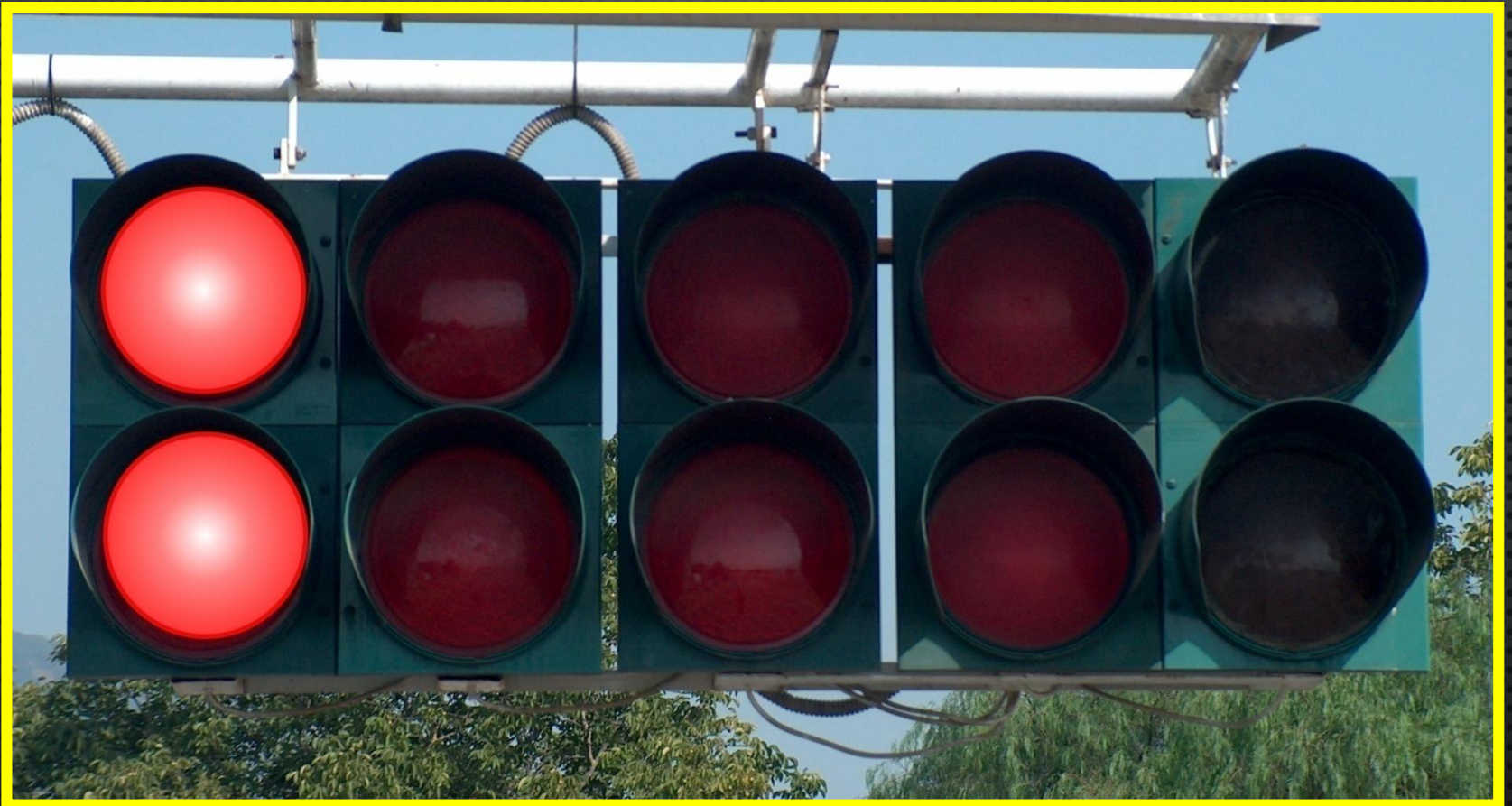
Posizione corretta e non corretta :



PROCEDURA DI PARTENZA

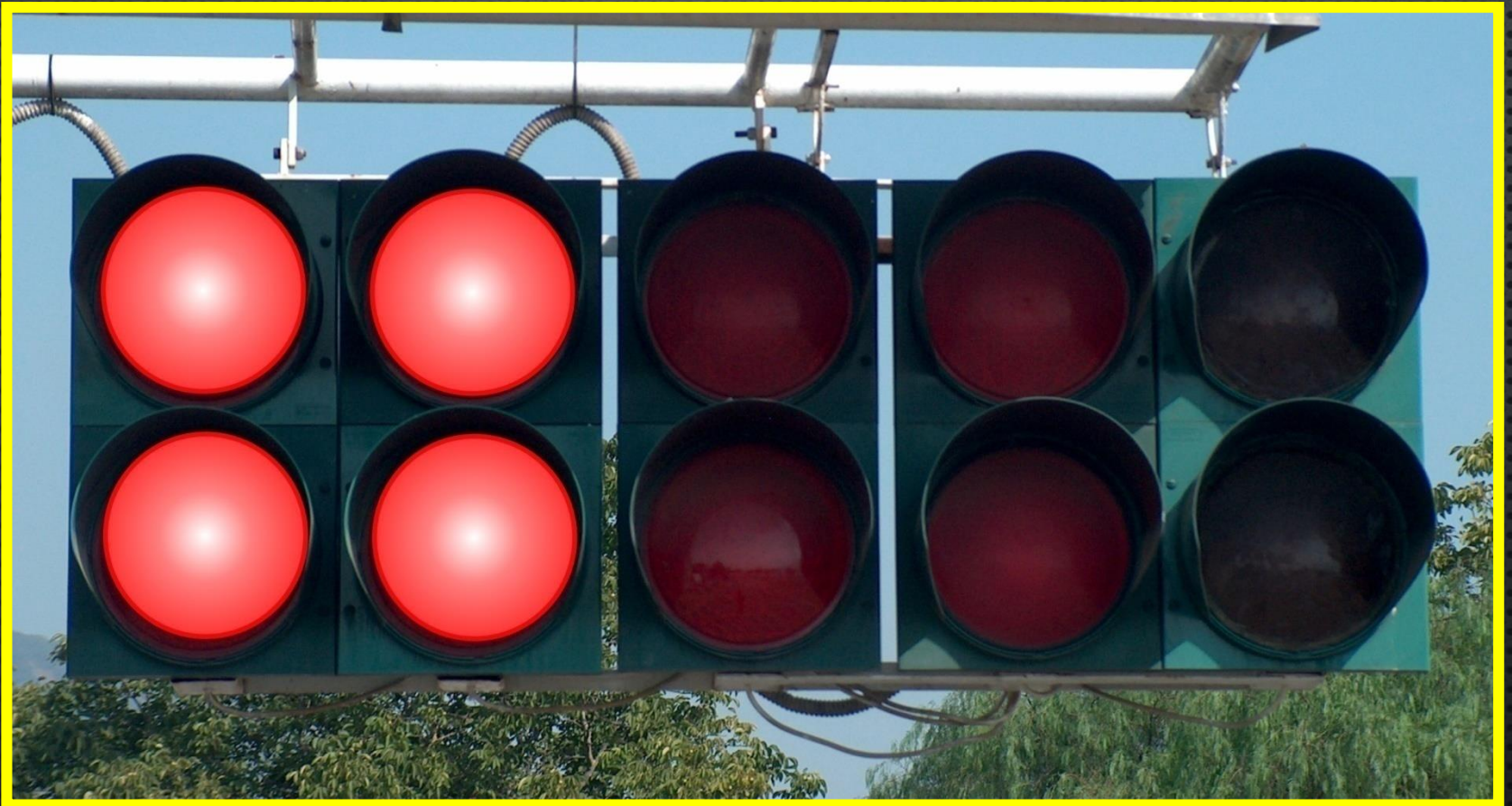



SPORT




Campionato Italiano

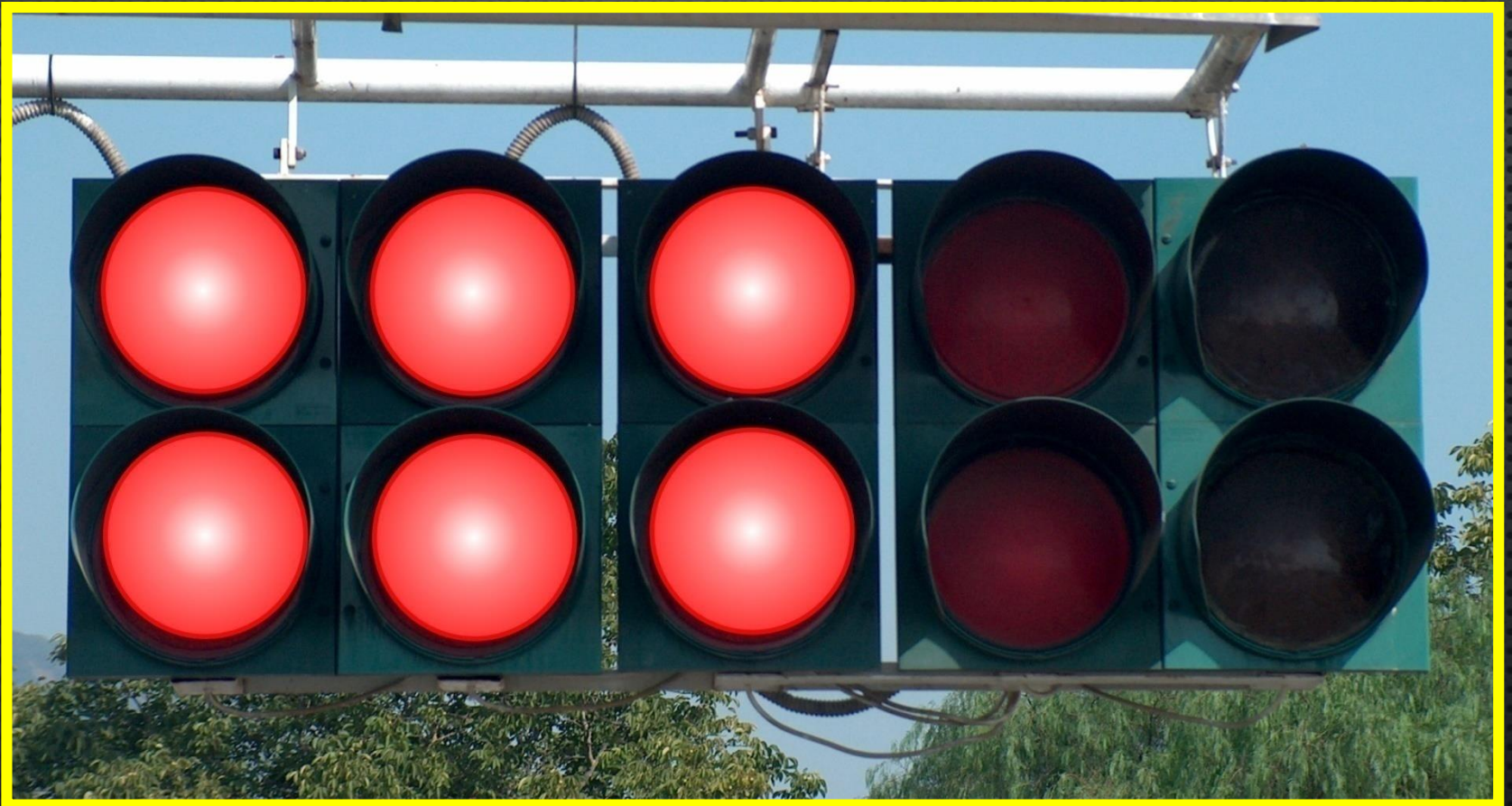

SPORT



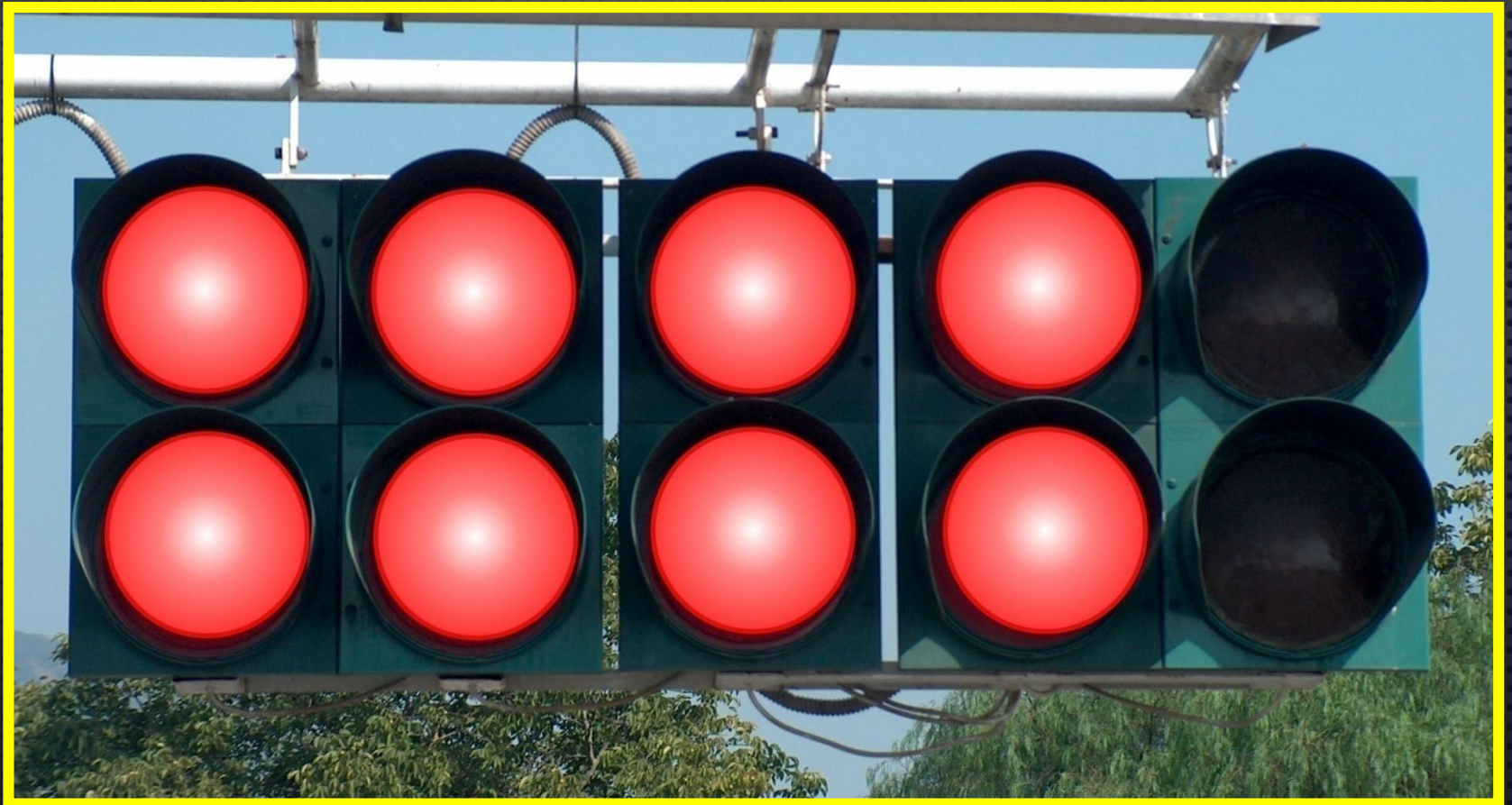

Campionato Italiano



SPORT

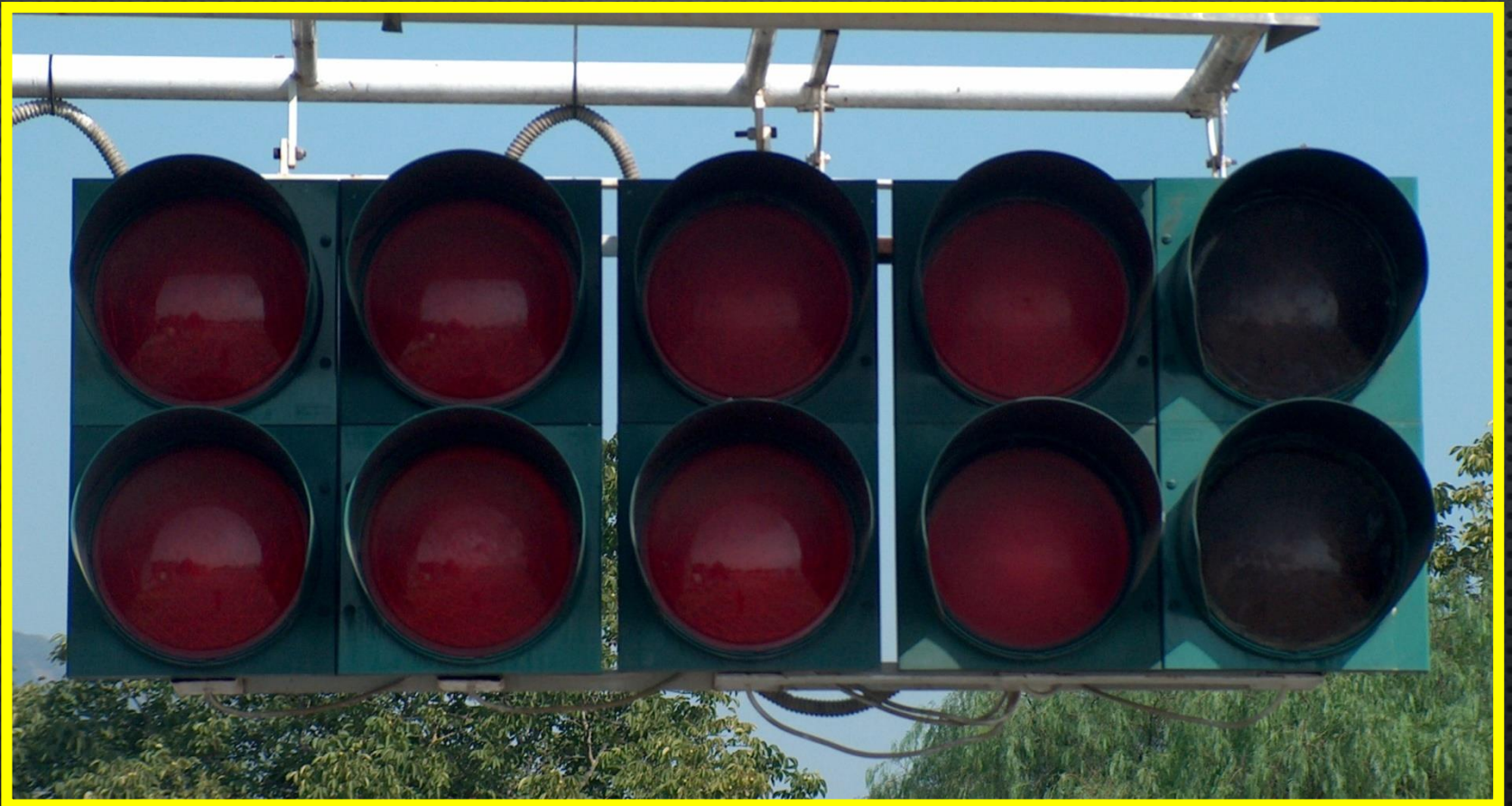


Karting
Campionato Italiano





SPORT

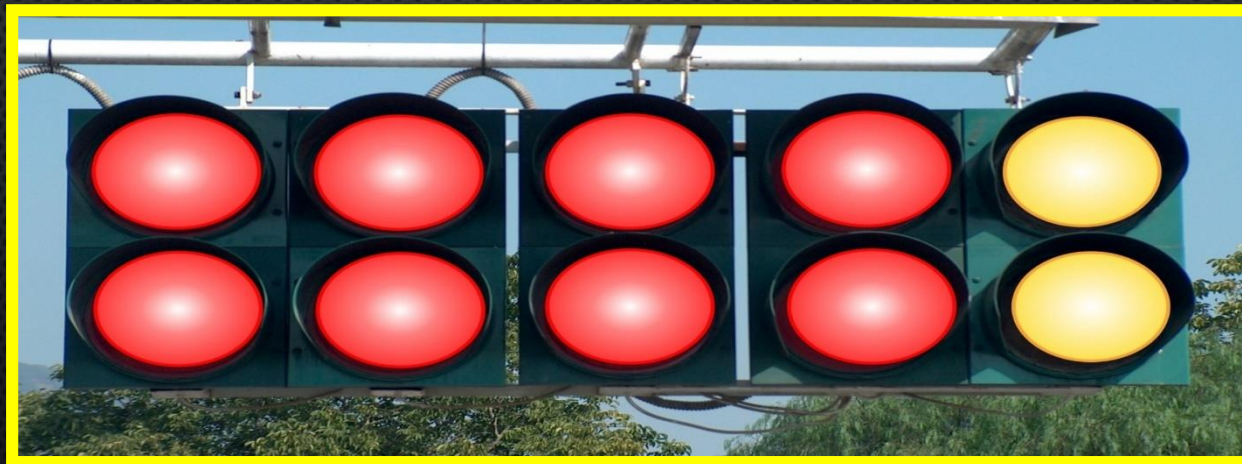


START



EXTRA FORMATION LAP

Una volta completato lo schieramento ,se un pilota comunica ,alzando il braccio , un problema al proprio mezzo, il Direttore di Gara concedera' un altro giro di formazione . Il pilota che ha determinato l'interruzione della procedura di partenza potrà riprendere la gara ma solo in ultima posizione ;il suo posto in griglia rimarrà vuoto





PENALITÀ PER PARTENZE IRREGOLARI

PER PARTENZA ANTICIPATA – JUMP START

PENALITÀ -PENALTY

DA 05 SEC





PIT IN



Del Sele
del solito



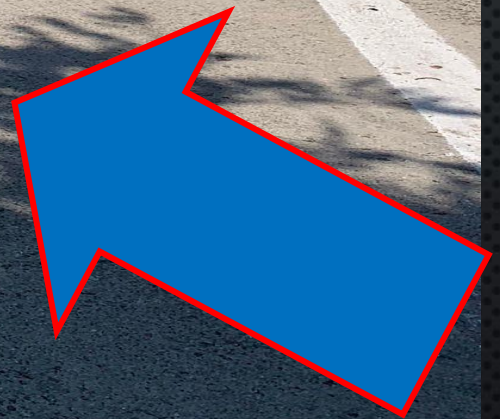
REPAIR AREA



Del Sele
del solito



REPAIR AREA





Procedura SLOW



SLOW PROCEDURE

- ❑ IN FILA INDIANA DIETRO AL LEADER
- ❑ SORPASSO VIETATO
- ❑ VELOCITA' BASSA

ONE SINGLE LINE BEHIND THE LEADER

NO OVERTAKE

SLOW SPEED



SLOW



SLOW



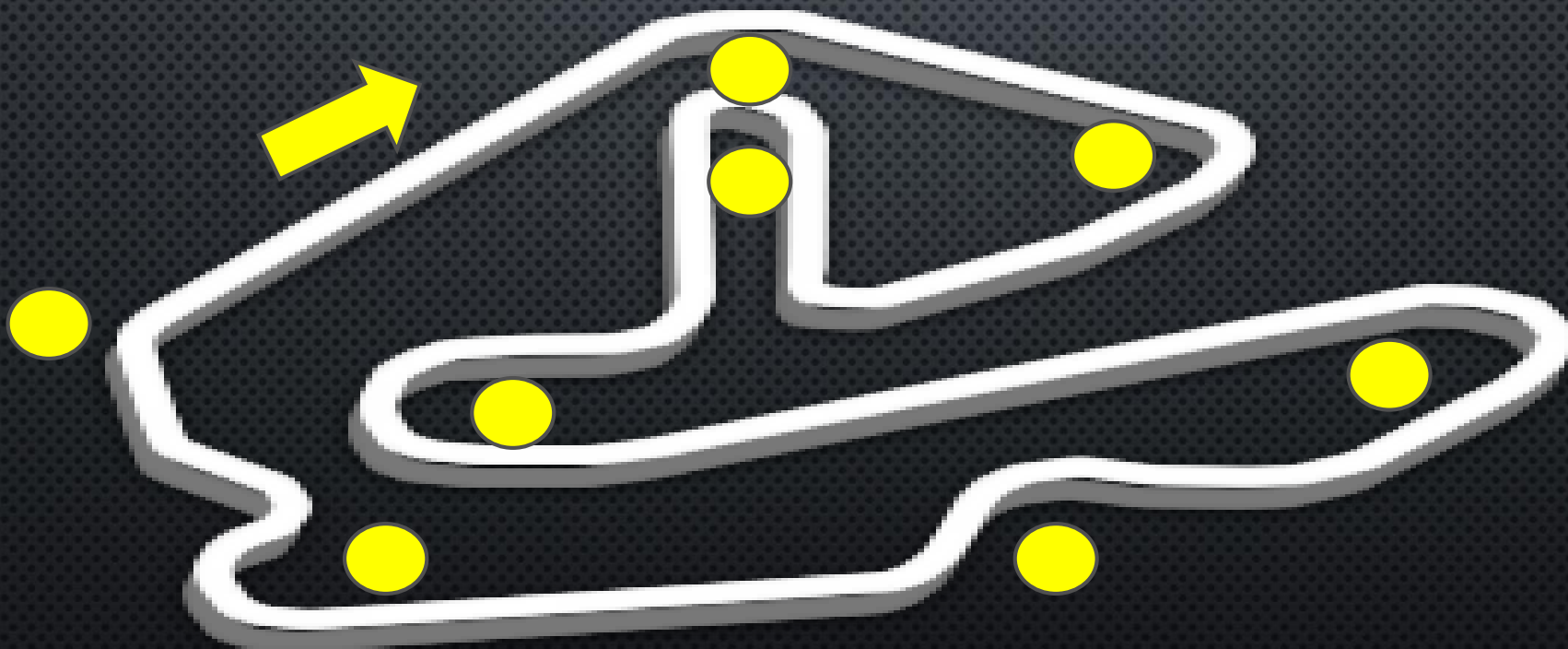
LAST NEUTRALISATION LAP



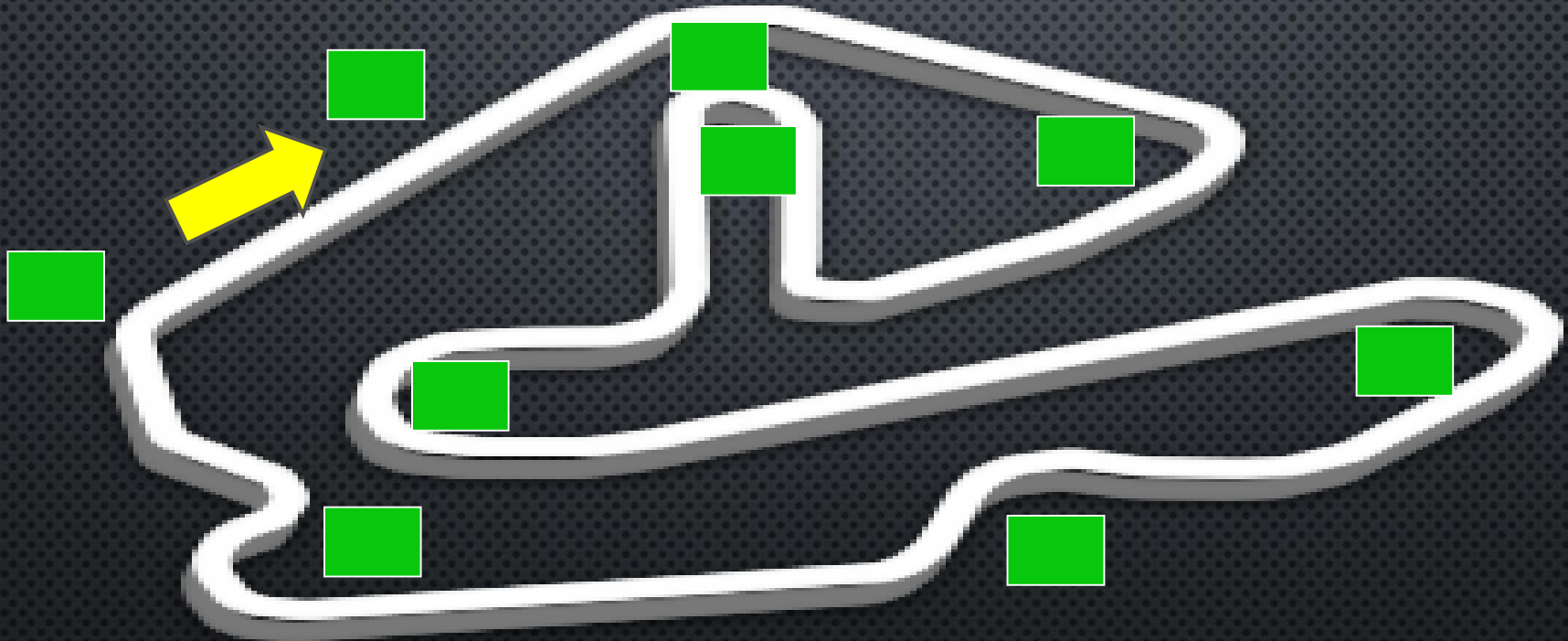
Last Neutralization Lap



SLOW



Restart



RICORDATE: Il sorpasso al Restart è ammesso solo dopo la Linea del traguardo !

SLOW

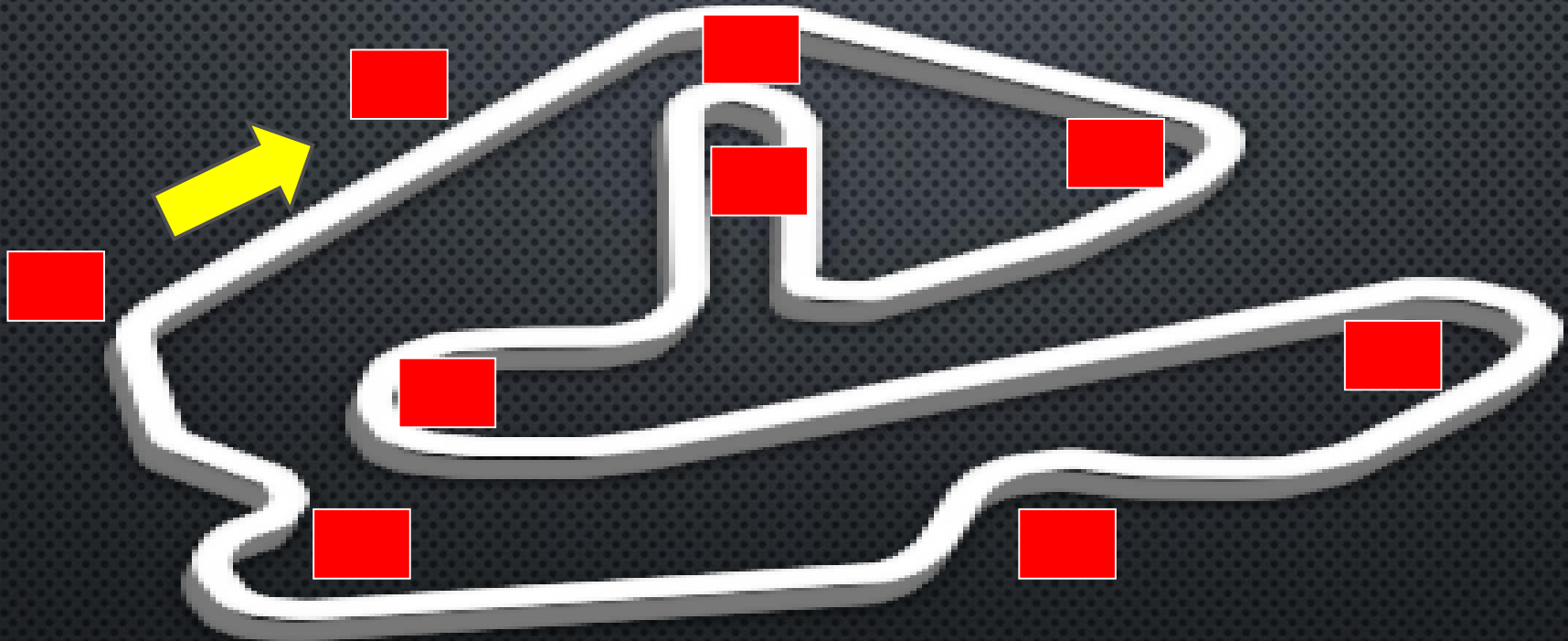


- La gara può terminare anche in regime SLOW
- Ogni giro di gara in regime SLOW è come un giro di gara
- Each lap completed during the neutralisation will be counted as a racing lap.
- If the race finishes during the neutralisation, the karts will take the chequered flag as usual, without being allowed to overtake.



RED FLAG
Bandiera Rossa

Bandiera Rossa



A velocità bassa fermatevi dove vi viene indicato

Slow down and wait the indications from Race Direction

BANDIERE E INFORMAZIONI





Se il pilota non rispetta il Regolamento Sportivo

Se il pilota ha causato un incidente

Se un pilota non rispetta le segnalazioni con bandiera

La Direzione Gara esporrà il cartello

UNDER INVESTIGATION



On board camera



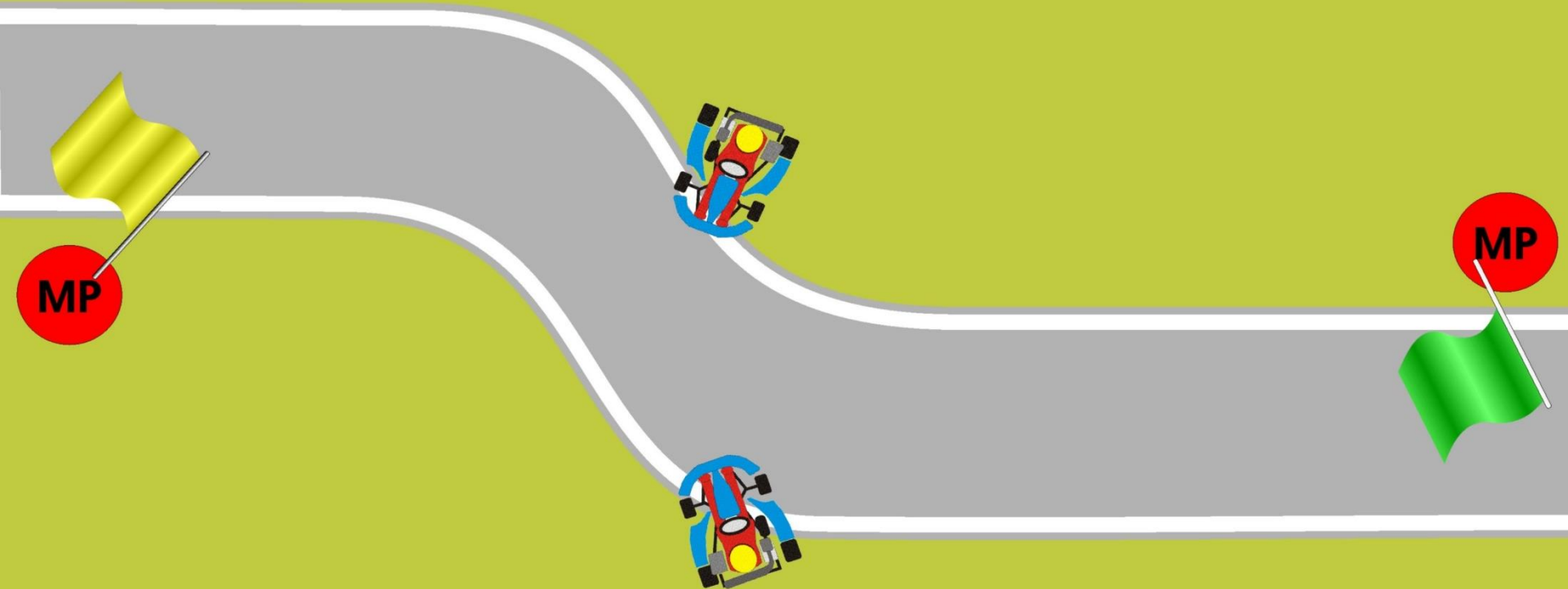
Vietata su kart e casco

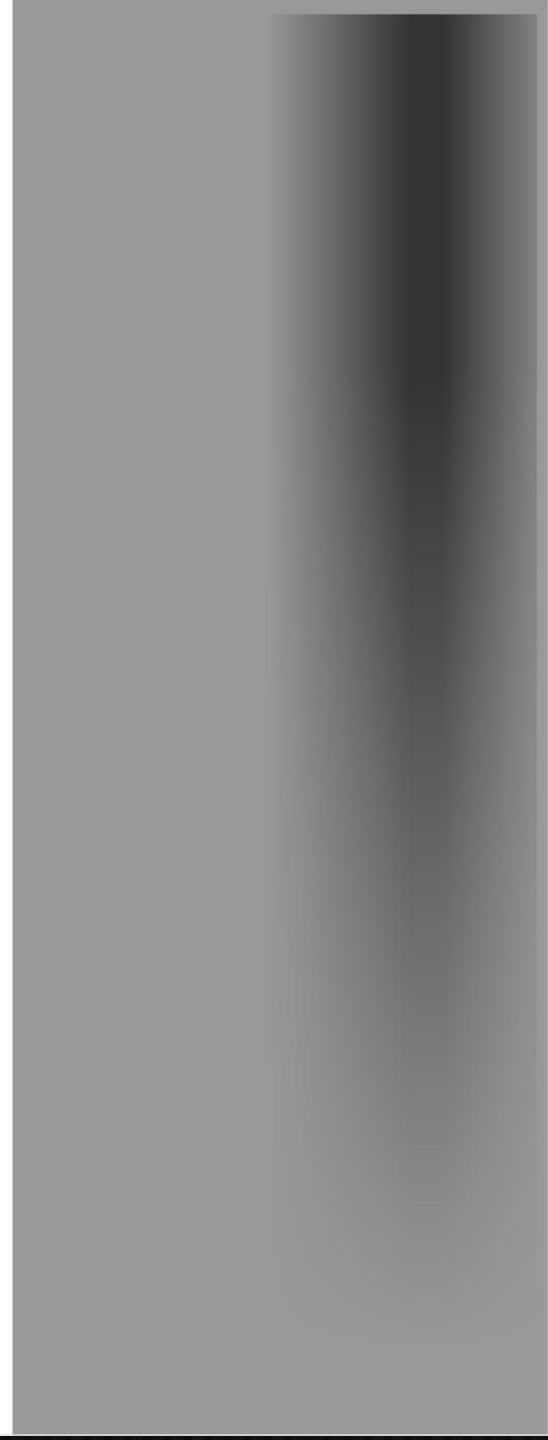
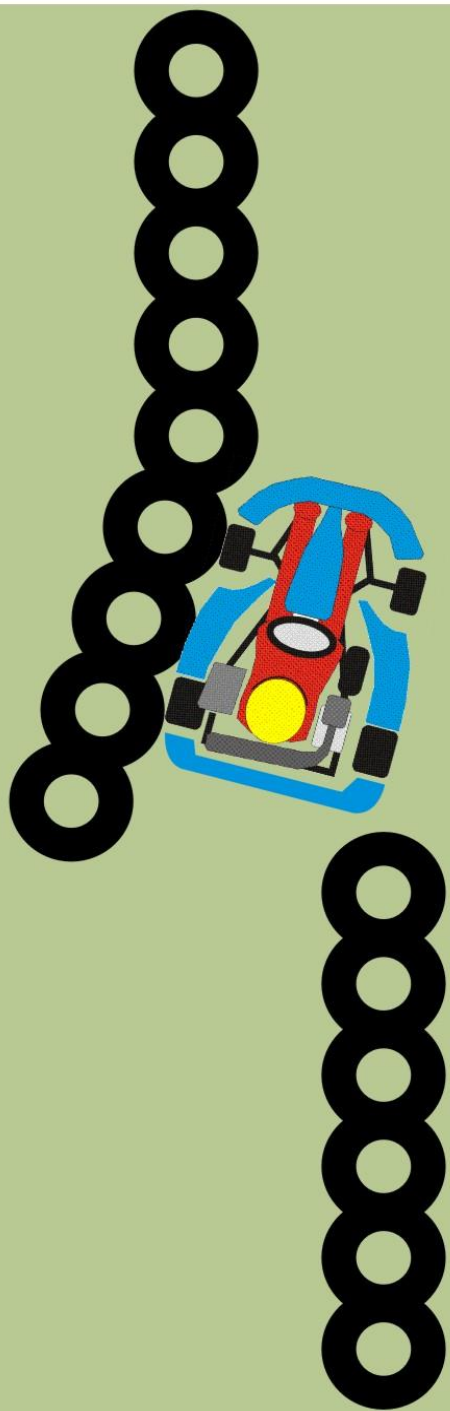


Karting
Campionato Italiano



PROIBITO SUPERARE IN QUESTA AREA





SPORT



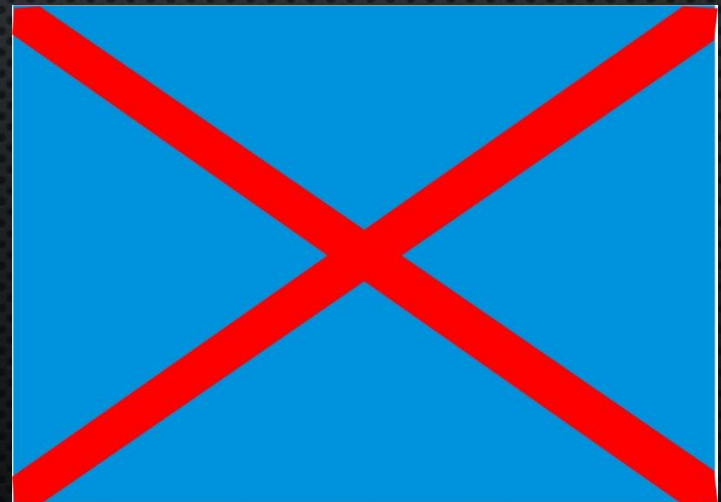
REPECHAGE - GARA 1 - GARA 2

VERRA ESPOSTA AL PILOTA LA SEGUENTE BANDIERA, IL PILOTA CHE STA PER ESSERE DOPPIATO DEVE ABBANDONARE IMMEDIATAMENTE IL TRACCIATO.

REPECHAGE - FINAL 1 & FINAL 2

YOU MUST STOP IMMEDIATELY AND GO BACK TO THE PARC FERMÈ

999





PROBLEMA TECNICO

SOLO 1 GIRO PER RIENTRARE

IT WILL BE SHOWN ONLY ONCE
THE DRIVER MUST GO TO THE
REPAIRING AREA IMMEDIATELY



001

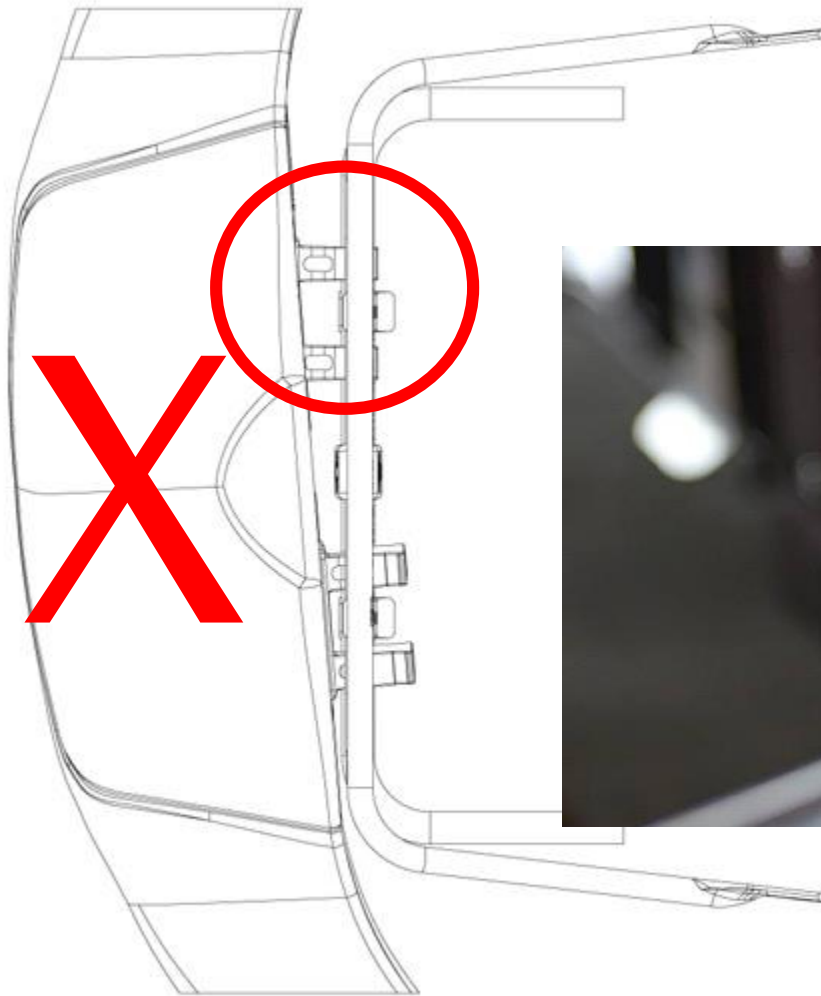
Karting
Campionato Italiano

Paraurti Anteriore




SPORT

Paraurti Anteriore Fuori Posizione



Paraurti Anteriore



ACI – RDS 2021

Dopo il passaggio sotto la bandiera a scacchi se il pilota rientra in Parco Chiuso con il musetto fuori posizione , riceverà una penalità di 05 secondi .

Questa penalità non può essere appellata .

Nell'ultimo giro di gara la zona di riparazione verrà chiusa





- **DAL TERMINE DELLE VERIFICHE È VIETATA L' ACCENSIONE DEI MOTORI ALL'INTERNO DELL'IMPIANTO PADDOCK IN TUTTE LE FASI DELLA MANIFESTAZIONE, PER TUTTI LE CLASSI AMMESSE. I TRASGRESSORI SARANNO SANZIONATI CON UN'AMMENDA PARI A € 250,00 FINO ALL' ESCLUSIONE COME DA RDS KARTING 2021**
- **THE STARTING UP, RUNNING IN, WARMING UP OR TESTING OF KART ENGINES IN THE PADDOCK AS WELL AS IN THE RESERVED AREAS IS STRICTLY PROHIBITED. OFFENDERS WILL BE PENALISED BY A FINE OF MINIMUM € 250**

INFORMAZIONI



- IN CASO DI PIOGGIA **WET RACE** LA SCELTA DELLE GOMME SPETTA AL PILOTA ; NON VI È L'OBBLIGO DI MONTARE GOMME DA BAGNATO .
- LA PREGRIGLIA CHIUDE TASSATIVAMENTE **5 MINUTI** PRIMA DELLO ORARIO DI PARTENZA COME DA PROGRAMMA
- SE MONTATE PERÒ PNEUMATICI DA ASCIUTTO SU PISTA BAGNATA E LA VOSTRA GUIDA RISULTERÀ PERICOLOSA PER VOI E GLI ALTRI , VI VERRÀ ESPOSTA LA BANDIERA NERA

INFORMAZIONI

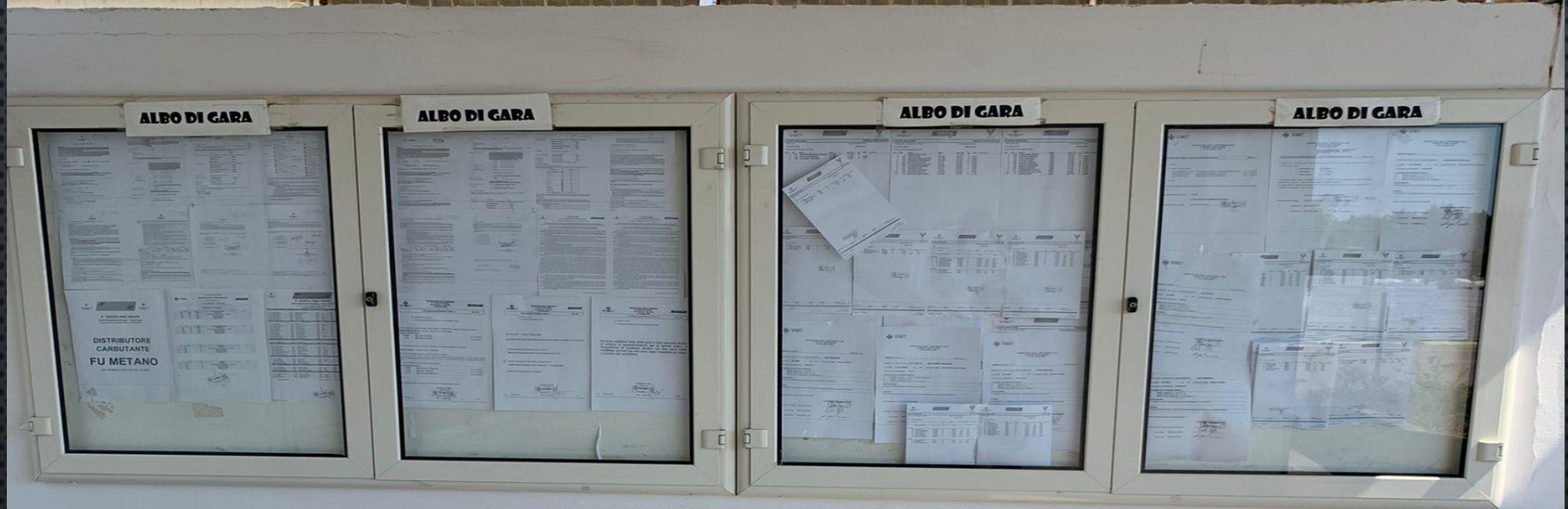


- LA PREGRIGLIA CHIUDERÀ TASSATIVAMENTE **5 MINUTI** PRIMA DELL'ORARIO DI PARTENZA COME DA PROGRAMMA
- IN CASO DI PIOGGIA WET RACE LA SCELTA DELLE GOMME SPETTA AL PILOTA ; NON VI È L'OBBLIGO DI MONTARE GOMME DA BAGNATO .
- IN CASO DI PIOGGIA LA DIREZIONE GARA PUÒ DECIDERE DI MODIFICARE LA DURATA DELLA GARA DA NUMERO DI GIRI IN MINUTI DI GARA PER UNA DURATA MASSIMA DI **15** MINUTI PER LA CLASSE MINI E DI **20** MINUTI PER TUTTE LE ALTRE CLASSI.

Gara 1 – Gara 2

Griglia di Partenza in Pista





OFFICIAL NOTICE BOARD

DISPOSIZIONI COVID – 19



DISPOSIZIONI DI SICUREZZA



DIVIETO DI CIRCOLAZIONE
di monopattini e simili all' interno dell'
impianto