





CAMPIONATO ITALIANO Aci Karting 2021 7° prova



Info e comunicazioni: Tel. 0828 672931 • info@circuitodelsele.it - www.circuitodelsele.it

26 - 29 Agosto 2021







Lunghezza metri 1345 – Pole Position: Lato Destro





UFFICIALI DI GARA

Presidente Collegio Mr. <u>Marco Mirabella</u>

Delegato Tecnico

Mr. Marcello Somera

Race Control

- Mr. Pasquale Lupoli
- Mr. Marco Carlino

MINI GR3 – MINI NAZIONALE



Manches - Recuperi

9 Laps

Gara 1

12 Laps

Gara 2

9 Laps











006

Dovete sempre utilizzare il Transponder e l'Unilog (Prove Libere – Gare – Finali)



QUALIFICHE (08 MINUTI)

Se un pilota rientra in parco chiuso o zona di riparazione non potrà riprendere le prove di qualifica

If a Driver stops in the Repairs Area or in the Servicing Park, it will be final. He/she shall not be allowed to start again.



TIME QUALIFYNG





TIME QUALIFYNG



PROCEDURA DI PARTENZA



 SE UN PILOTA RICEVE AIUTO MECCANICO IN PRE - GRIGLIA POTRÀ PARTIRE MA POTRÀ FARLO SOLO DALL'ULTIMA POSIZIONE INDIPENDENTEMENTE DAI GIRI DI FORMAZIONE

(NON PUÒ RECUPERARE LA POSIZIONE)

If a Driver starts from the Assembly Area after the Mechanical assistance, he will take the start from the back of the formation, irrispective of the number of the Formation Laps.





FORMATION LAP



-Velocità Bassa e costante

-Vietato sorpassare la poleposition



FORMATION LAP



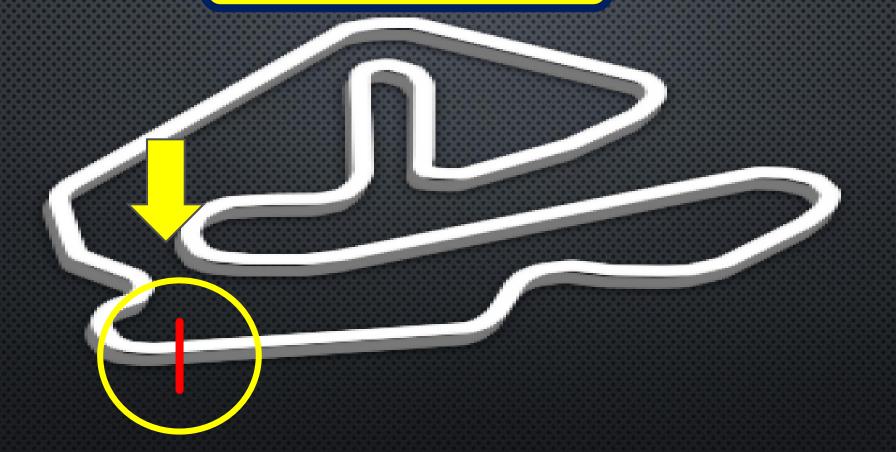
-Slow down and costant speed

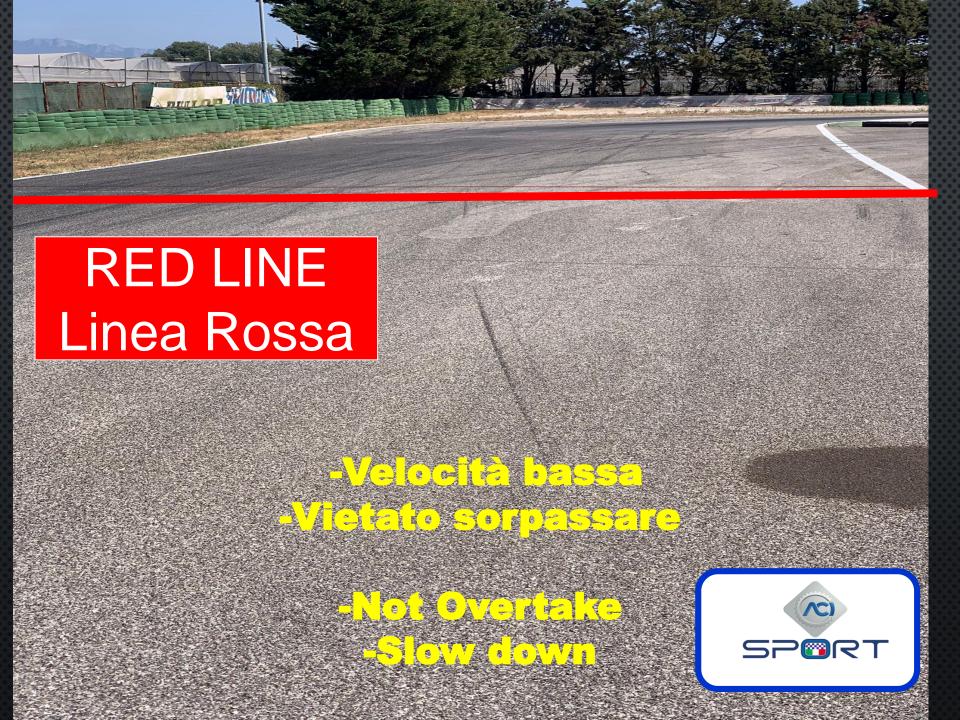
-It's forbidden to overtake the poleman









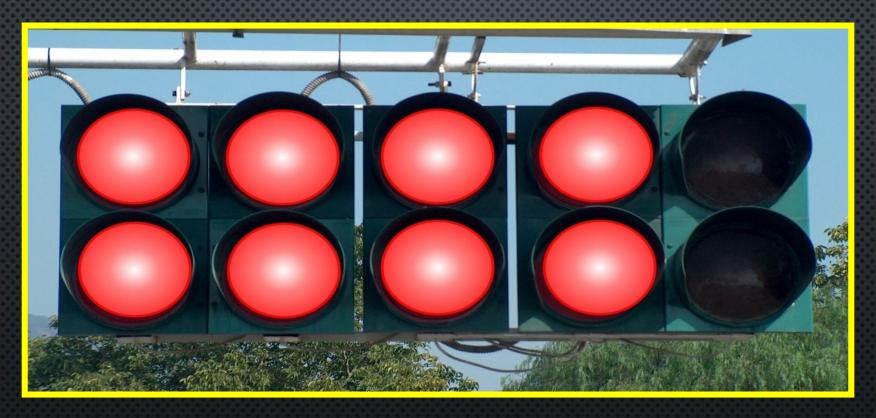






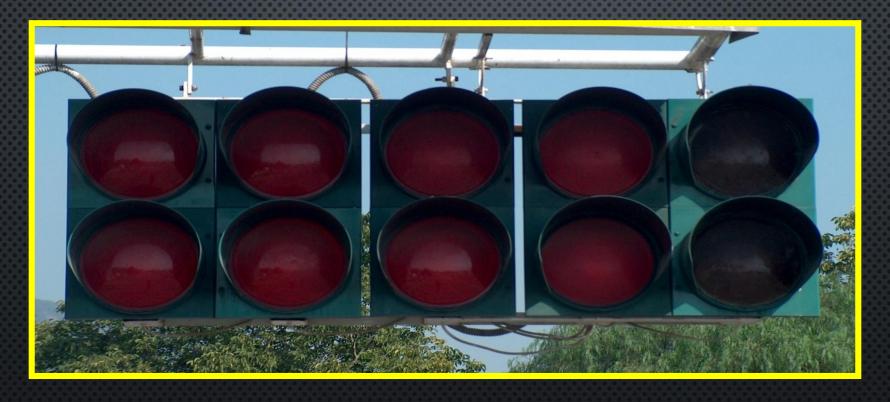


LUCI DI PARTENZA



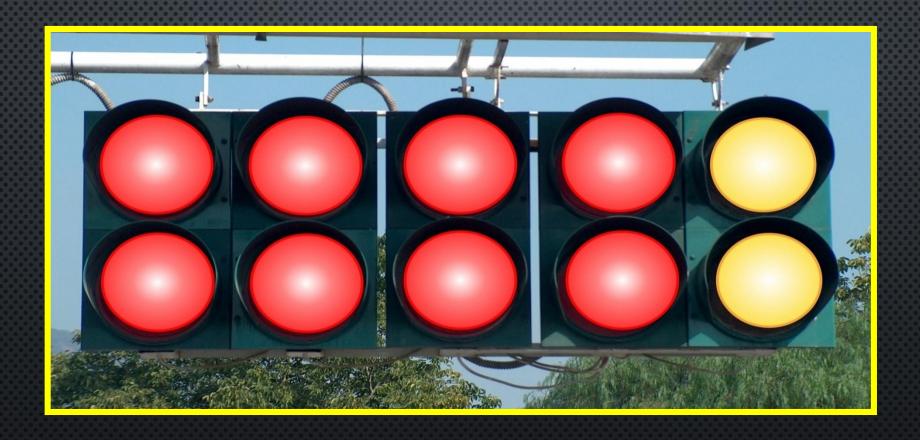


LIGHTS OFF RACE ON





EXTRA FORMATION LAP





PENALITA' PROCEDURA DI PARTENZA

Per i piloti che escono fuori dai canali prima dello spegnimento delle luci

- 3 sec per chi esce parzialmente fuori dai canali
- 10 sec per chi si trova totalmente fuori dai canali

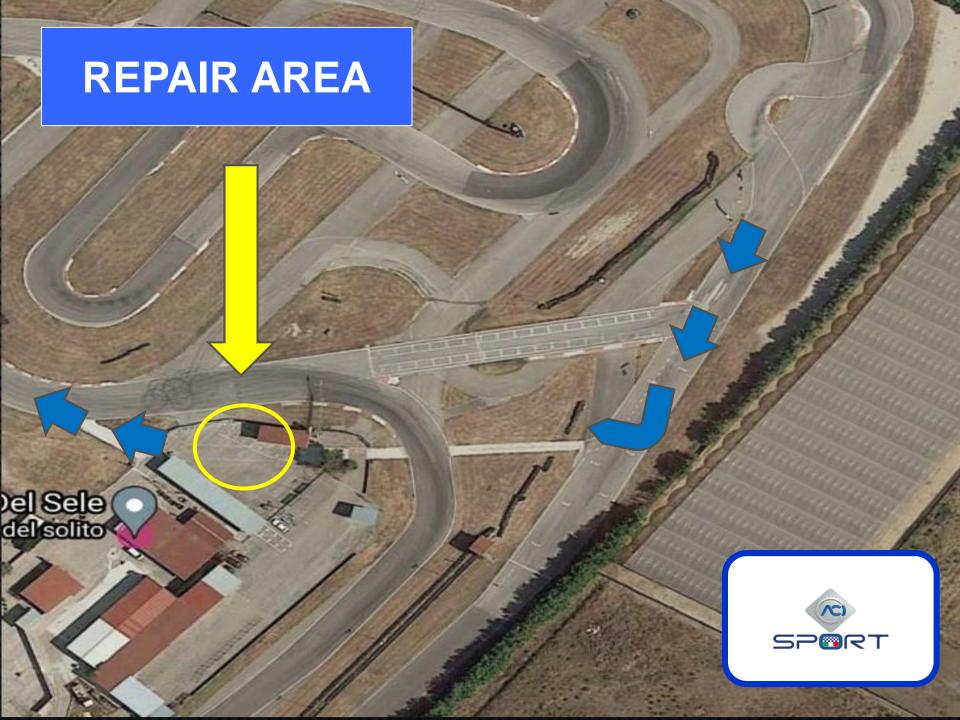


Time penalty-Starting procedure

For driving out of the start corridor before the lights have been switched off

- Penalty of 3 seconds for partly crossing the corridor
- Penalty of 10 seconds for completely fetting out of the corridor









SLOW Procedure



SLOW PROCEDURE





SLOW IN ACTION





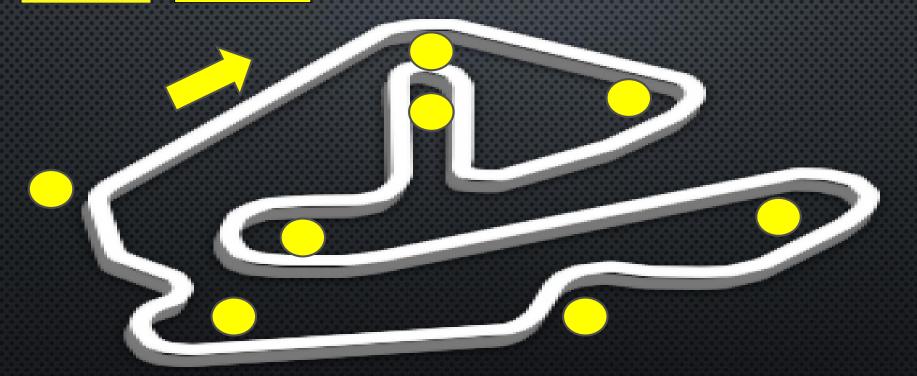
LAST NEUTRALISATION LAP



Last Neutralization Lap



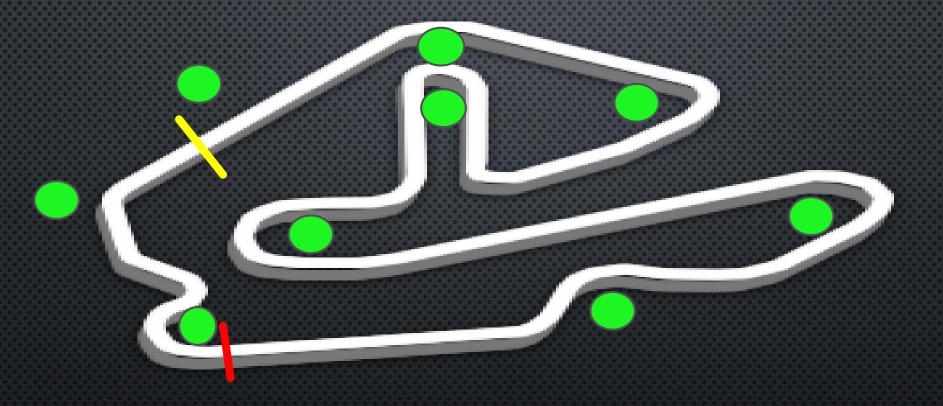
SLOW





RESTART





GREEN FLAGS





- La gara può terminare anche in regime SLOW
- Ogni giro di gara in regime SLOW è come un giro di gara

- Each lap completed during the neutralisation will be counted as a racing lap.
- If the race finishes during the neutralisation, the karts will take the chequered flag as usual, without being allowed to overtake.



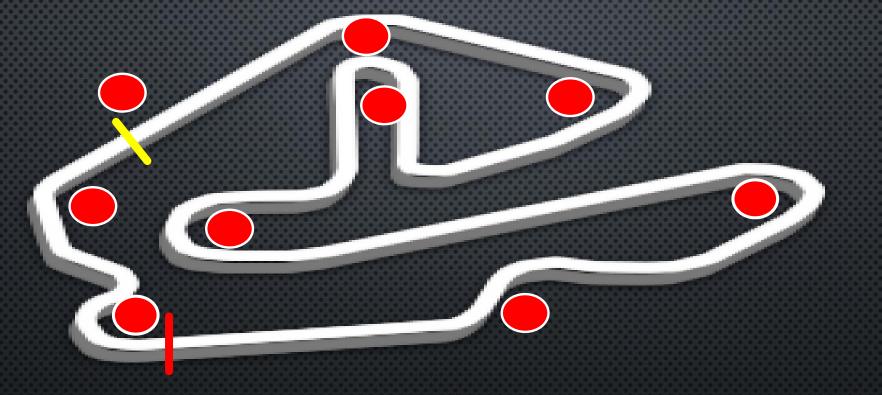


RED FLAG Bandiera Rossa



RED FLAG





A velocità bassa fermatevi dove vi viene indicato

Slow down and wait the indications from Race Direction

On board camera



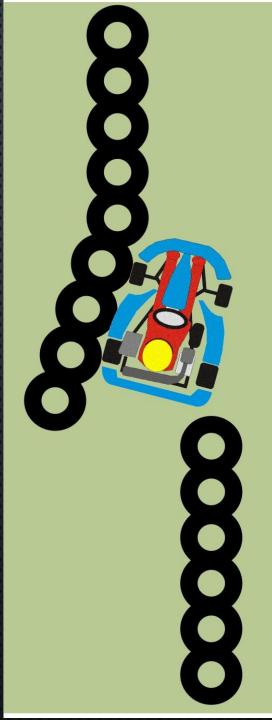




PROIBITO SUPERARE IN QUESTA AREA







BANDIERE E INFORMAZIONI





<u>Se il pilota non rispetta il Regolamento Sportivo</u>

<u>Se il pilota ha causato un incidente</u>

Se un pilota non rispetta le segnalazioni con bandiera La Direzione Gara esporrà il cartello

<u>UNDER INVESTIGATION</u>





- If the driver doesn't respect the Sporting Regulation
- IF THE DRIVER HAS CAUSED A COLLISION
- IF THE DRIVER DOESN'T RESPECT FLAG SIGNALLING

THE RACE CONTROL SHOW THE PANEL UNDER INVESTIGATION





REPECHAGE - GARA 1 - GARA 2

VERRA ESPOSTA AL PILOTA LA SEGUENTE BANDIERA, IL PILOTA CHE STA PER ESSERE DOPPIATO DEVE ABBANDONARE IMMEDIATAMENTE IL TRACCIATO.

REPECHAGE - FINAL 1 & FINAL 2

YOU MUST STOP IMMEDIATELY AND GO BACK TO THE PARC FERME







SOLO 1 GIRO PER RIENTRARE

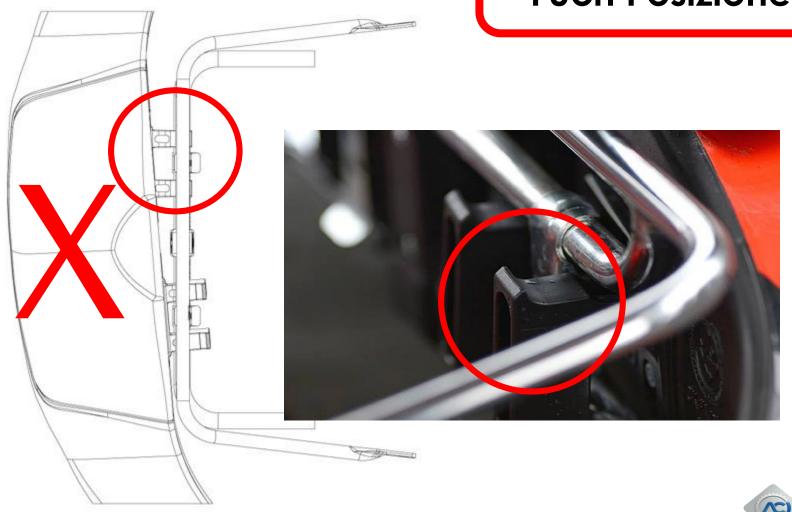


IT WILL BE SHOWN ONLY ONCE THE DRIVER MUST GO TO THE REPAIRING AREA IMMEDIATELY





Paraurti Anteriore Fuori Posizione



Paraurti Anteriore



ACI – RDS 2021

Dopo il passaggio sotto la bandiera a scacchi se il pilota rientra in Parco Chiuso con il musetto fuori posizione, riceverà una penalità di <u>05 secondi</u>.

<u>Questa penalità non può essere appellata</u>.

Nell'ultimo giro di gara la zona di riparazione verrà chiusa



FRONT FAIRING

If the judge of fact reports that the front fairing on one or more karts was no longer in the correct position when the "black and white chequered flag" was waved and the kart(s) concerned crossed the finish line, a time penalty of 5 seconds will be imposed on the driver(s) concerned.

This time penalty is not susceptible to appeal.





- DAL TERMINE DELLE VERIFICHE È VIETATA L'ACCENSIONE DEI MOTORI
 ALL'INTERNO DELL'IMPIANTO PADDOCK IN TUTTE LE FASI DELLA MANIFESTAZIONE,
 PER TUTTI LE CLASSI AMMESSE. I TRASGRESSORI SARANNO SANZIONATI CON
 UN'AMMENDA PARI A € 250,00 FINO ALL'ESCLUSIONE COME DA RDS
 KARTING 2021
- THE STARTING UP, RUNNING IN, WARMING UP OR TESTING OF KART ENGINES IN THE PADDOCK AS WELL AS IN THE RESERVED AREAS IS STRICTLY PROHIBITED.
 OFFENDERS WILL BE PENALISED BY A FINE OF MINIMUM € 250

INFORMAZIONI



- ÎN CASO DI PIOGGIA WET RACE LA SCELTA DELLE GOMME SPETTA AL PILOTA; NON VI È L'OBBLIGO DI MONTARE GOMME DA BAGNATO.
- LA PREGRIGLIA CHIUDE TASSATIVAMENTE 5 MINUTI PRIMA DELLO
 ORARIO DI PARTENZA COME DA PROGRAMMA

 SE MONTATE PERÒ PNEUMATICI DA ASCIUTTO SU PISTA BAGNATA E LA VOSTRA GUIDA RISULTERÀ PERICOLOSA PER VOI E GLI ALTRI, VI VERRÀ ESPOSTA LA BANDIERA NERA

INFORMAZIONI



- LA PREGRIGLIA CHIUDERÀ TASSATIVAMENTE MINUTI PRIMA
 DELL ORARIO DI PARTENZA COME DA PROGRAMMA
- ÎN CASO DI PIOGGIA WET RACE LA SCELTA DELLE GOMME SPETTA AL PILOTA; NON VI È L'OBBLIGO DI MONTARE GOMME DA BAGNATO.
- ÎN CASO DI PIOGGIA LA DIREZIONE GARA PUÒ DECIDERE DI MODIFICARE LA DURATA DELLA GARA DA NUMERO DI GIRI IN MINUTI DI GARA PER UNA DURATA MASSIMA DI 15 MINUTI PER LA CLASSE MINI E DI 20 MINUTI PER TUTTE LE ALTRE CLASSI.







OFFICIAL NOTICE BOARD

DISPOSIZIONI COVID - 19







DISPOSIZIONI DI SICUREZZA





DIVIETO DI CIRCOLAZIONE di monopattini e simili all' interno dell' impianto