

Doc. 3.1 - Briefing del Direttore di Gara - Partenza Lanciata – Rolling Start

Si raccomanda il rispetto di quanto previsto per il protocollo sanitario COVID-19 per tutta la durata della manifestazione:

<http://www.acisport.it/it/acisport/news/notizie/80468/avviso-agli-organizzatori-e-ai-covid-manager>

PISTA Kartodromo Valle del Liri – Arce (Fr) - *Lunghezza circuito: 1160 ml - Lato della Pole position: destra*

La durata in tempo delle qualifiche ed in giri delle gare sarà comunicata col programma ufficiale di gara.

Prendere visione del programma della gara e dei suoi orari, controllare la bacheca, esso potrebbe subire delle variazioni. I ritardi in pre griglia non saranno tollerati. Presentarsi con almeno 10 minuti di anticipo al cancello d'ingresso. Durante tutte le fasi della manifestazione i conduttori devono rispettare gli orari dei propri gruppi ed i numeri di gara devono essere sempre ben visibili sui kart.

Dal termine delle verifiche sportive è vietata l'accensione dei motori all'interno del paddock in tutte le fasi della manifestazione, per tutte le classi ammesse.

Assicurarsi che sia montato sempre il transponder. In caso di sostituzione del telaio ricordarsi di spostare il transponder sul telaio utilizzato in pista per la corsa. Durante il turno di prove di qualificazione i piloti che usciranno dalla pista dovranno obbligatoriamente effettuare le operazioni di pesatura e, una volta effettuate le operazioni di pesatura, non potranno più rientrare in pista.

Durante qualsiasi fase della gara è fatto assoluto divieto di utilizzo di apparecchiature per le riprese video o fotografiche di qualsiasi genere sia che esse siano installate sul kart sia che esse siano installate sul casco o portate dal conduttore. È fatto divieto di indossare anche sotto la tuta accessori lunghi (tipo scarpe, foulard o catenine) durante le fasi di gara in virtù del pericolo che tali accessori possano impigliarsi negli ingranaggi del kart.

Durante qualsiasi fase della gara i piloti devono procedere con velocità moderata nella pit lane. Le riparazioni con l'aiuto dei meccanici (uno per kart) sono consentite soltanto nella "Zona di riparazione".

Il tracciato di gara deve essere percorso sempre e comunque nel senso di marcia. Non è consentito il taglio di percorso per nessun motivo. In caso di arresto del Kart nel corso di una gara, il conduttore deve: portare immediatamente il veicolo fuori della traiettoria di corsa (ai margini della pista stessa); sincerarsi che la pista sia libera e non sopravvengano altri conduttori prima di rimettersi in moto e comunque attenersi alle istruzioni degli ufficiali di gara in pista. La spinta per rimettere in moto il Kart fermatosi nel corso di una gara è consentita per i conduttori delle classi 60 Mini naz. e 60 Mini gr.3 int., ma può essere effettuata solo dagli ufficiali di gara in pista o da personale autorizzato dall'organizzatore. Se si decide di tornare nel paddock avvisare con largo anticipo chi segue alzando la mano.

Il conduttore in pole position può scegliere se partire dalla casella prevista per la pole o cambiare con l'altra della prima fila. La scelta di cambiare deve essere comunicata almeno 1 ora prima dell'orario previsto da programma per la partenza di quella gara per iscritto al Direttore di Gara.

I Kart accedono alla pre-griglia a motori spenti al max 5 minuti prima della partenza prevista per la gara. Al segnale dei 3 min dalla partenza del giro di formazione o lancio, gli assistenti meccanici devono lasciare la pre-griglia. Qualora vengano effettuati interventi meccanici da parte degli assistenti tecnici designati (uno per kart) dopo il segnale del Direttore di Gara (bandiera verde), il pilota è autorizzato ad effettuare il giro di formazione o lancio, solo su autorizzazione dell'Ufficiale di Gara addetto alla pre griglia o del Direttore di Gara. Il pilota in questo caso non può riprendere la propria posizione originaria, ma, deve necessariamente rimanere in ultima posizione, indipendentemente dal numero dei giri di formazione. I conduttori devono percorrere a velocità moderata un giro di pista (giro di lancio), rispettando sempre l'allineamento di partenza, l'andatura deve essere fatta sempre dal conduttore in pole position. Al termine del giro di formazione, i kart entreranno a velocità moderata ed allineati all'interno dei canali bianchi disegnati nella zona della griglia di partenza dove a circa 25 metri prima della linea di partenza è tracciata una linea gialla. Se l'allineamento sulla linea gialla è rispettato, il Direttore di Gara dà il segnale di partenza spegnendo le luci rosse ed i conduttori potranno accelerare liberamente. Il conduttore che si attarda o si ferma o che è partito attardato, per una qualsiasi ragione, durante il 1° giro di lancio può recuperare la posizione in griglia prima della linea rossa, senza creare turbative agli altri conduttori. Il Direttore ha la facoltà di concedere un secondo giro di lancio; anche in questo caso il conduttore che si attarda o si ferma per una qualsiasi ragione, durante questo giro, può cercare di recuperare la sua posizione originale di partenza fino alla linea rossa tracciata sulla pista, senza creare turbative agli altri conduttori. I conduttori che si presenteranno sulla griglia di partenza, prima dello spegnimento del semaforo, senza rispettare le posizioni di partenza loro assegnate, saranno passibili di penalità in tempo.

È obbligatorio per ogni conduttore conoscere il significato delle bandiere di segnalazione, che vanno rispettate in qualsiasi momento ed in qualsiasi fase della manifestazione. Prestare attenzione a tutte le segnalazioni con bandiere ed in particolar modo alle bandiere gialle ed alla bandiera rossa per la propria sicurezza e quella degli altri piloti. **In caso di esposizione della bandiera rossa non frenare di colpo, rallentare e seguire le istruzioni degli ufficiali di gara.**

Nelle finali è prevista la bandiera blu e rossa (doppia diagonale) con numero, quando questa bandiera viene mostrata il pilota interessato deve fermarsi prima di essere doppiato o anche quando è stato doppiato.

È obbligatorio conoscere la procedura "SLOW".

Carenatura anteriore (Front fairing) - (Tutte le Classi e Categorie): se l'ufficiale di gara incaricato del controllo in qualità di "addetto al merito" indica che lo spoiler anteriore su uno o più kart non è nella corretta posizione (rif. Art.4.14, 4.14.1, 4.14.2, 4.14.3, 4.14.4 all.1 del Reg. Tecnico Karting 2021 – art. 35 comma "Spoiler anteriore" Regolamento Sportivo Karting 2021) quando è stata superata la linea del traguardo, una penalità di tempo di 5 sec è inflitta al conduttore interessato. **Tale penalità non è appellabile.** L'errato montaggio dello spoiler anteriore e/o l'alterazione del sistema di fissaggio dello stesso al telaio può comportare il provvedimento dell'esclusione dalla corsa.

Al termine delle qualifiche e delle gare non rimuovere i mezzi dal parco chiuso prima che di questo ne sia stata disposta l'apertura dai commissari tecnici responsabili.

Doc 3.1 Briefing of the Clerk of the Course - Partenza Lanciata – Rolling Start

It is mandatory to respect the safety rules for the COVID-19 all the time of the event:

<http://www.acisport.it/it/acisport/news/notizie/80468/avviso-agli-organizzatori-e-ai-covid-manager>

PISTA Kartodromo Valle del Liri – Arce (Fr) - *Lunghezza circuito: 1160 ml - Lato della Pole position: destra*

the duration in time of qualifying sessions and of the races (number of laps) will be communicated with the official time table

Look at the program of the event and its time table, check the notice board, it could be subject to changes. The arrival late in pre-grid will not be tolerated. To be at least 10 minutes early at the servicing parks entrance. During the event the drivers must respect their groups and the time that are scheduled. The race numbers must always be clearly visible on the karts.

From the end of the sporting checks it is forbidden to switch on the engines inside the paddock for all admitted classes for all the time of the event..

Make sure that the transponder is always mounted. If you change your chassis remember to install the transponder on the chassis that you use to go on the track for the race.

During any phase of the race the drivers must proceed with moderate speed in the pit lane.

During the qualifying practice session, for the drivers who exit from the track it is mandatory to do the weight operations and, once the weighing operations have been carried out, the drivers cannot to return on the track.

During any phase of the race it is not allowed to use equipment for video or photographic shooting of any kind whether they are installed on the kart or whether they are installed on the helmet or carried by the driver. During the event it is not allowed to wear long accessories (scarves, necklaces, etc.), even under the tracksuit. It is due to the danger that these accessories may get caught in the gears of the kart.

During any phase of the race the drivers must proceed with moderate speed in the pit lane. Repairs with the help of mechanics (one for kart) are allowed only in the "Repair Area".

It is not allowed for Drivers to drive their karts in a direction opposite that of the race. The cut of the track is not allowed for any reason. If a Kart stops during a race, the driver must: immediately take the kart out of the trajectory (at the edge of the track itself); make sure that the track is free and that no other drivers arrive before starting again and in any circumstance follow the instructions of the marshals on the track. The push to restart the Kart stopped during a race is allowed for the drivers of the 60 Mini naz. e 60 Mini gr.3 int. classes, but can only be carried out by the marshals on the track or by personnel authorized by the organizer. If you decide to return to the paddock, advise in advance by raising the hand.

The driver in pole position can choose if he wants to start from the place indicated for the pole or change with the other in the first row. The choice to change must be communicated at least 60 minutes before the scheduled time for the start of that race to the Clerk of the Course with a written document.

The karts access the pre-grid with the engines switched off maximum 5 minutes before the scheduled start of the race. At the signal of 3 min from the start of the formation lap the mechanical assistants must leave the pre-grid. If mechanical interventions are carried out by the designated technical assistants (one for kart) after signal (green flag) of the Clerk of the Course, the driver is authorized to start for the formation lap, only with the authorization of the marshal assigned at the pre-grid or of the Clerk of the Course. The driver in this circumstance cannot resume his original position, but must starts from the last position, regardless of the number of formation laps. The Drivers must drive a lap at a moderate speed (formation-lap), respecting always the starting alignment, the speed must always be decided by the driver in pole position. At the end of the formation lap, the karts will enter at a moderate speed and aligned into the lanes drawn with two white lines in the area of the starting grid where a yellow line is drawn at about 25 meters before the starting line. If the alignment on the yellow line is respected, the Clerk of the Course gives the starting signal by turning off the red lights and the drivers can accelerate and the race is started. The driver who is late or stops or who has been overtaken for any reason during the 1st formation lap can regain his position in the starting grid before the red line, without create interferences to the other drivers. The Clerk of the Course can decide for an extra formation lap; also in this case the driver who is late or stops for any reason, during this lap, can regain his original starting position before the red line without create interferences to the other drivers. The Drivers that, on the starting grid, before the switch off of the red lights, don't respect the starting positions assigned to them, will be liable to penalties in time.

It is mandatory for each driver to know the meaning of the flags, which must be respected at any time and at any moment of the event. Pay attention to all the flags signals and in particular to the yellow flags and the red flag for your own safety and the safety of the other drivers. **If the red flag is showed do not brake suddenly, slow down and follow the instructions of the marshals.**

In the finals it is predicted the blue and red flag (double diagonal) with number, when this flag is showed t the Driver concerned must stop before being lapped or also when he has been lapped.

It is mandatory to know the "SLOW" procedure.

Front fairing -(All Classes and Categories): if the official with the duty of the control of the front fairing reports that the front fairing of one or more karts, after having received the chequered flag, is (are) not in the correct position (ref. Art.4.14, 4.14.1, 4.14.2, 4.14.3, 4.14.4 all.1 of Regolamento Tecnico Italiano Karting 2021 - art. 35 comma "Spoiler anteriore" Regolamento Sportivo Karting 2021, in all situations a time penalty of 5 seconds will be imposed automatically on the driver(s) concerned. **This time penalty is not susceptible to appeal.** In the circumstances of Front fairing wrong mounted or with a change of mounting system different from the drawing of karting technical regulations, the Stewards may decide, instead of the time penalty, even for the exclusion from the race.

At the end of qualifying and races do not remove the vehicles from the parc fermé before it has been opened by the responsible technical stewards.

Doc. 3.2 Briefing del Direttore di Gara - Partenza da Fermo – Standing Start

Si raccomanda il rispetto di quanto previsto per il protocollo sanitario COVID-19 per tutta la durata della manifestazione:

<http://www.acisport.it/it/acisport/news/notizie/80468/avviso-agli-organizzatori-e-ai-covid-manager>

PISTA Kartodromo Valle del Liri – Arce (Fr) - *Lunghezza circuito: 1160 ml - Lato della Pole position: destra*

La durata in tempo delle qualifiche ed in giri delle gare sarà comunicata col programma ufficiale di gara.

Prendere visione del programma della gara e dei suoi orari, controllare la bacheca, esso potrebbe subire delle variazioni. I ritardi in pre griglia non saranno tollerati. Presentarsi con almeno 10 minuti di anticipo al cancello d'ingresso. Durante tutte le fasi della manifestazione i conduttori devono rispettare gli orari dei propri gruppi ed i numeri di gara devono essere sempre ben visibili sui kart.

Dal termine delle verifiche sportive è vietata l'accensione dei motori all'interno del paddock in tutte le fasi della manifestazione, per tutte le classi ammesse.

Assicurarsi che sia montato sempre il transponder. In caso di sostituzione del telaio ricordarsi di spostare il trasponder sul telaio utilizzato in pista per la corsa. Durante il turno di prove di qualificazione i piloti che usciranno dalla pista dovranno obbligatoriamente effettuare le operazioni di pesatura e, una volta effettuate le operazioni di pesatura, i piloti non potranno più rientrare in pista.

Durante qualsiasi fase della gara è fatto assoluto divieto di utilizzo di apparecchiature per le riprese video o fotografiche di qualsiasi genere sia che esse siano installate sul kart sia che esse siano installate sul casco o portate dal conduttore. È fatto divieto di indossare anche sotto la tuta accessori lunghi (tipo scarpe, foulard o catenine) durante le fasi di gara in virtù del pericolo che tali accessori possano impigliarsi negli ingranaggi del kart.

Durante qualsiasi fase della gara i piloti devono procedere con velocità moderata nella pit lane. Le riparazioni con l'aiuto dei meccanici (uno per kart) sono consentite soltanto nella "Zona di riparazione".

Il tracciato di gara deve essere percorso sempre e comunque nel senso di marcia. Non è consentito il taglio di percorso per nessun motivo. In caso di arresto del Kart nel corso di una gara, il conduttore deve: portare immediatamente il veicolo fuori della traiettoria di corsa (ai margini della pista stessa); sincerarsi che la pista sia libera e non sopravvengano altri conduttori prima di rimettersi in moto e comunque attenersi alle istruzioni degli ufficiali di gara in pista. La spinta per rimettere in moto il Kart fermatosi nel corso di una gara è consentita per i conduttori della classe 60 Mini, ma può essere effettuata solo dagli ufficiali di gara in pista o da personale autorizzato dall'organizzatore. Se si decide di tornare nel paddock avvisare con largo anticipo alzando la mano chi segue.

Il conduttore in pole position può scegliere se partire dalla casella prevista per la pole o cambiare con l'altra della prima fila. La scelta di cambiare deve essere comunicata almeno 1 ora prima dell'orario previsto da programma per la partenza di quella gara per iscritto al Direttore di Gara.

I Kart devono essere disposti sullo schieramento (pre-griglia) con i motori spenti al massimo 5 minuti prima della partenza prevista per la gara. Gli assistenti meccanici, titolari della specifica licenza prevista, potranno assistere i conduttori per la sola messa in moto fino all'esposizione della bandiera verde. Qualora vengano effettuati interventi meccanici da parte degli assistenti meccanici designati (uno per kart) dopo il segnale del Direttore di Gara (bandiera verde), il pilota è autorizzato ad effettuare il giro di formazione o lancio, solo su autorizzazione dell'Ufficiale di Gara addetto alla pre griglia o del Direttore di Gara. Il pilota in questo caso non può riprendere la propria posizione originaria, ma, deve necessariamente rimanere in ultima posizione, indipendentemente dal numero dei giri di formazione. I conduttori devono percorrere a velocità moderata un giro di pista (giro di lancio), sempre rispettando l'allineamento di partenza, fino a raggiungere la linea di partenza, pronti a partire al segnale del Direttore di Gara. Sulla linea di partenza il semaforo sarà spento. I conduttori raggiungeranno la propria posizione sulla griglia di partenza dove sosterranno con il motore in moto e il cambio in folle. Quando il Direttore di Gara giudicherà soddisfacente lo schieramento di partenza, avvierà l'accensione delle luci rosse ed i conduttori potranno inserire la marcia. Il segnale di partenza consiste nello spegnimento delle luci rosse che avverrà entro due secondi dal completamento dell'accensione delle luci rosse. Se prima del segnale di partenza, uno o più piloti non sono in grado di prendere il via dovranno prontamente segnalarlo al Direttore di Gara agitando le braccia alzate. Il Direttore di Gara concederà un ulteriore giro di pista accendendo le luci arancioni lampeggianti. I piloti impreparati dovranno immediatamente portare i propri mezzi fuori dalla pista, da dove partiranno, con i propri mezzi, dopo che tutto lo schieramento di partenza avrà preso il via. Il pilota che ha determinato l'interruzione della procedura di partenza, può ripartire ma deve farlo dal fondo dello schieramento e la sua posizione in griglia resta vuota. I conduttori che si presenteranno sulla griglia di partenza, prima dello spegnimento del semaforo, senza rispettare le posizioni di partenza loro assegnate o si posizioneranno in maniera errata nella propria casella o si muoveranno prima dello spegnimento del semaforo, saranno passibili di penalità in tempo da aggiungere al tempo di gara.

È obbligatorio per ogni conduttore conoscere il significato delle bandiere di segnalazione, che vanno rispettate in qualsiasi momento ed in qualsiasi fase della manifestazione. Prestare attenzione a tutte le segnalazioni con bandiere ed in particolar modo alle bandiere gialle ed alla bandiera rossa per la propria sicurezza e quella degli altri piloti. **In caso di esposizione della bandiera rossa non frenare di colpo, rallentare e seguire le istruzioni degli ufficiali di gara.**

Nelle finali è prevista la bandiera blu e rossa (doppia diagonale) con numero, quando questa bandiera viene mostrata il pilota interessato deve fermarsi prima di essere doppiato o anche quando è stato doppiato.

È obbligatorio conoscere la procedura "SLOW".

Carenatura anteriore (Front fairing) - (Tutte le Classi e Categorie): se l'ufficiale di gara incaricato del controllo in qualità di "addetto al merito" indica che lo spoiler anteriore su uno o più kart non è nella corretta posizione (rif. Art.4.14, 4.14.1, 4.14.2, 4.14.3, 4.14.4 all.1 del Reg. Tecnico Karting 2021 – art. 35 comma "Spoiler anteriore" Regolamento Sportivo Karting 2021) quando è stata superata la linea del traguardo, una penalità di tempo di 5 sec è inflitta al conduttore interessato. **Tale penalità non è appellabile.** L'errato montaggio dello spoiler anteriore e/o l'alterazione del sistema di fissaggio dello stesso al telaio può comportare il provvedimento dell'esclusione dalla corsa.

Al termine delle qualifiche e delle gare non rimuovere i mezzi dal parco chiuso prima che di questo ne sia stata disposta l'apertura dai commissari tecnici responsabili.

Doc. 3.2 Briefing of the Clerk of the Course - Partenza da fermo – Standing Start

It is mandatory to respect the safety rules for the COVID-19 all the time of the event:

<http://www.acisport.it/it/acisport/news/notizie/80468/avviso-agli-organizzatori-e-ai-covid-manager>

PISTA Kartodromo Valle del Liri – Arce (Fr) - *Lunghezza circuito: 1160 ml - Lato della Pole position: destra*
the duration in time of qualifying sessions and of the races (number of laps) will be communicated with the official time table

Look at the program of the event and its time table, check the notice board, it could be subject to changes. The arrival late in pre-grid will not be tolerated. To be at least 10 minutes early at the servicing parks entrance. During the event the drivers must respect their groups and the time that are scheduled. The race numbers must always be clearly visible on the karts.

From the end of the sporting checks it is forbidden to switch on the engines inside the paddock for all admitted classes for all the time of the event..

Make sure that the transponder is always mounted. If you change your chassis remember to install the transponder on the chassis that you use to go on the track for the race.

During the qualifying practice session, for the drivers who exit from the track it is mandatory to do the weight operations and, once the weighing operations have been carried out, the drivers cannot to return on the track.

During any phase of the race it is not allowed to use equipment for video or photographic shooting of any kind whether they are installed on the kart or whether they are installed on the helmet or carried by the driver. During the event it is not allowed to wear long accessories (scarves, necklaces, etc.), even under the tracksuit. It is due to the danger that these accessories may get caught in the gears of the kart.

During any phase of the race the drivers must proceed with moderate speed in the pit lane. Repairs with the help of mechanics (one for kart) are allowed only in the "Repair Area".

It is not allowed for Drivers to drive their karts in a direction opposite that of the race. The cut of the track is not allowed for any reason. If a Kart stops during a race, the driver must: immediately take the kart out of the trajectory (at the edge of the track itself); make sure that the track is free and that no other drivers arrive before starting again and in any circumstance follow the instructions of the marshals on the track. The push to restart the Kart stopped during a race is allowed for the drivers of the 60 Mini naz. e 60 Mini gr.3 int. classes, but can only be carried out by the marshals on the track or by personnel authorized by the organizer. If you decide to return to the paddock, advise in advance by raising the hand.

The driver in pole position can choose if he wants to start from the place indicated for the pole or change with the other in the first row. The choice to change must be communicated at least 60 minutes before the scheduled time for the start of that race to the Clerk of the Course with a written document.

The karts access the pre-grid with the engines switched off maximum 5 minutes before the scheduled start of the race. The mechanical assistants, holders of the specific license provided, may assist the drivers only for the switch-on of the engine until the green flag is showed. If mechanical interventions are carried out by the designated technical assistants (one for every kart) after signal (green flag) of the Clerk of the Course, the driver is authorized to start for the formation lap, only with the authorization of the marshal assigned at the pre-grid or of the Clerk of the Course. The driver in this circumstance cannot resume his original position, but must start from the last position, regardless of the number of formation laps. The drivers must proceed at a moderate speed (formation lap), always respecting the starting alignment, until reach the starting grid, ready to start at the signal of the Clerk of the Course. On the starting grid the red lights will be off. The drivers will reach their position on the starting grid where they will stop with the engine running and the gearbox in neutral. If the Clerk of the Course is satisfied of the starting grid, he starts the sequence of the four red lights and the drivers may engage the gear. The starting signal consists in turning off the red lights maximum within two seconds after the four red lights sequence is completed. If, before the starting signal, one or more drivers are unable to start, they must report it to the Clerk of the Course by waving their arms raised. The Clerk of the Course decides for an extra formation lap turning on the flashing orange lights. The drivers that aren't ready to start, with their own means, must carry out of the track their karts and they will start from the pre-grid after that all the group is started. The driver who has determined the stop of the starting procedure can restart but from the back of the grid and his position on the grid remains empty. The drivers on the starting grid that before the turning off of the red lights don't respect the starting positions assigned to them or whose position in their own box is incorrectly or move before the red lights are switched off, will be liable to penalties in time.

It is mandatory for each driver to know the meaning of the flags, which must be respected at any time and at any moment of the event. Pay attention to all the flags signals and in particular to the yellow flags and the red flag for your own safety and the safety of the other drivers. **If the red flag is showed do not brake suddenly, slow down and follow the instructions of the marshals.**

In the finals it is predicted the blue and red flag (double diagonal) with number, when this flag is showed the Driver concerned must stop before being lapped or also when he has been lapped.

It is mandatory to know the "SLOW" procedure.

Front fairing -(All Classes and Categories): if the official with the duty of the control of the front fairing reports that the front fairing of one or more karts, after having received the chequered flag, is (are) not in the correct position (ref. Art.4.14, 4.14.1, 4.14.2, 4.14.3, 4.14.4 all.1 of Regolamento Tecnico Italiano Karting 2021 - art. 35 comma "Spoiler anteriore" Regolamento Sportivo Karting 2021, in all situations a time penalty of 5 seconds will be imposed automatically on the driver(s) concerned. **This time penalty is not susceptible to appeal.** In the circumstances of Front fairing wrong mounted or with a change of mounting system different from the drawing of karting technical regulations, the Stewards may decide, instead of the time penalty, even for the exclusion from the race.

At the end of qualifying and races do not remove the vehicles from the parc fermé before it has been opened by the responsible technical stewards.