

BRIEFING SCRITTO DEL D.d.G. AI PILOTI

Bene arrivati e benvenuti anche a nome del Moto Club CARPE DIEM OF MOTORS ASD alla "1^ Pr. del Campionato MX Basilicata & Puglia".

Affinché tutto si svolga nel migliore dei modi, c'è la necessità di un piccolo sforzo, oltre che nostro, anche da parte Tua, pertanto mi son sentito in dovere di predisporre questo briefing scritto per chiarire alcuni punti.

PADDOCK: Tassativamente vietata la circolazione a motore acceso di qualsiasi veicolo e motoveicolo se non spinto a mano da meccanici o piloti. Tenere custoditi ed a guinzaglio eventuali animali da compagnia, divieto assoluto di ostruire le vie di esodo o di accesso alla pista. Per regolazioni e prove moto di qualsiasi tipo al di fuori degli ingressi in pista è a disposizione la pista scalda motori.

ACCESSO ALLA STRUTTURA: Consentito solo dopo esibizione di pass e braccialetto.

AREA SEGNALATORI: Consentito l'accesso al solo meccanico e accompagnatore del pilota in pista in quel turno, a conclusione dello stesso liberare l'area.

PRE PARCO: i ritardatari hanno sempre torto!!! Presta la massima attenzione agli orari riportati nel time table affisso in bacheca. Ad eventuali piloti e motocicli non presenti nella zona d'attesa allo scadere del tempo limite per la chiusura del pre parco **NON SARA' CONSENTITO PRENDERE PARTE ALLA GARA.** Farà fede il tempo ufficiale della manifestazione fornito dal servizio di cronometraggio ULTRATIMING.

ZONA PARTENZA: Una volta iniziato il giro di ricognizione i meccanici devono attendere nell'area indicata dal personale di pista. E' assolutamente vietato mantenere la piazzola di partenza al proprio pilota e aiutarlo durante la procedura di schieramento, ciò comporta l'immediata squalifica del conduttore e l'esposizione della bandiera nera al primo passaggio utile alla notifica. Durante la procedura di partenza il pilota che dopo aver scelto il suo cancello di partenza lo cambia sarà penalizzato di 1' sul tempo finale di gara. Sarà possibile prestare assistenza ad eventuali motocicli in avaria solo dopo l'avvenuto start e nel corso della gara esclusivamente presso l'area riparazioni, ogni altra manovra è considerata assistenza vietata e comporta la squalifica del conduttore.

PERCORSO DI GARA E SVOLGIMENTO: Il tracciato misura 1418 metri e saranno ubicate 11 postazioni di segnalazione presidiate da A.P. / Marshall, tutte munite di radio in contatto diretto con la Direzione Gara, che rileveranno Tue eventuali scorrettezze. Sarà posizionata in prossimità dell'area paddock un'ambulanza con unità di soccorso, mentre una seconda unità di pronto intervento con ambulanza sarà presente all'altezza della postazione 10, alle spalle dell'area di partenza. Le prove libere ufficiali e le prove di qualificazione saranno svolte in un unico format da 15'. 5' prove libere, 10' prove di qualificazione. Allo scadere dei 5' di prove libere sarà sul salto d'arrivo esposto un cartello che indicherà l'inizio delle prove di qualificazione o una bandiera verde fissa per 3'. Le sessioni si concluderanno con l'esposizione della bandiera a scacchi agitata sempre anche per le gare. Seguiranno 2 manche di gara per ciascuna categoria con distanza e durata riportate nel time table.

USCITA PISTA: Al termine delle qualifiche o della gara sarà possibile abbandonare la pista all'altezza del cancello di partenza, seguendo le indicazioni del A.P. / Marshall, procedere a passo d'uomo sulla stradina di servizio e prestare attenzione ad eventuali indicazioni del C.d.G. o del C.T. **TRA IL SEGNALE DI CHIUSURA E L'USCITA PISTA E' ASSOLUTAMENTE VIETATO FERMARSI, BENSÌ PROCEDERE AD ANDATURA REGOLARE EVITANDO BRUSCHE FRENATE.**

TAGLIO DI PERCORSO: Comporta in caso di procurato vantaggio la cancellazione del miglior tempo in prove libere o di qualificazione. Qualora il taglio di percorso avvenga in gara e porti il pilota a trarre vantaggio cronometrico o guadagno di posizione/i è sanzionato con una penalità di 30" da aggiungere sul tempo finale di gara. Qualora il vantaggio procurato sia superiore ai 30" la sanzione prevista è l'esclusione.

CONDOTTA E SEGNALAZIONI: In caso di stop in pista o guasto meccanico sei invitato a lasciare quanto prima il tracciato da solo o con l'aiuto del personale di servizio mettendo la moto in sicurezza seguendo le direttive degli A.P. /Marshall liberando il tratto di pista dall'esposizione di bandiere gialle. L'arresto volontario lungo il percorso durante le qualifiche che provochi l'esposizione della bandiera gialla nella postazione interessata su segnalazione degli A.P. / Marshall comporterà la cancellazione del miglior tempo registrato.

In caso di esposizione della **BANDIERA ROSSA**, devi rallentare e procedere con cautela tenendoti pronto all'arresto riportandoti alla zona d'attesa, segnala a chi ti segue alzando un braccio l'avvenuto rallentamento. Qualora la bandiera rossa venga esposta nel corso del primo giro di gara, in tutte le postazioni saranno esposte bandiere gialle, tutti i piloti devono alzare un braccio e segnalare il rallentamento a chi segue partendo dalla testa e attieniti ad eventuali indicazioni del personale di pista per raggiungere anche attraverso un percorso alternativo il pre parco per una nuova partenza.

In caso di esposizione di **BANDIERA GIALLA** fissa o agitata vige il divieto assoluto di sorpasso e di saltare sulle rampe, in caso di sorpasso devi cedere quanto prima la posizione per evitare sanzioni.

In caso di esposizione di **BANDIERA BIANCA CON CROCE ROSSA DI S.ANDREA** devi rallentare sino quasi a fermarti, presenza di personale medico in pista, mantenere la posizione e non sorpassare.

In caso di esposizione della **BANDIERA BLU** sei stato raggiunto dalla testa della corsa, tieniti pronto ad essere superato agevolando la manovra.

Ti ricordo infine che al termine di Manche 2 il trasponder verrà restituito al servizio cronometraggio entro 30' dalla conclusione della gara. Potresti incorrere in spiacevoli sanzioni da parte del C.d.G.

Certo della Tua collaborazione ti ringrazio e ti auguro un sincero "in bocca al lupo". Per ogni altro chiarimento sono a Tua disposizione presso la Direzione Gara.

Il D.d.G.

 FMI CONI
Direttore di Gara
(Alessio Limato)