

Drivers' Briefing KZ2 - KZN

Circuito del Sele – Battipaglia - Campionato Italiano per squadre regionali

27-29 Ottobre 2023

Lunghezza del circuito: km 1,345 - Albo di Gara - c/o Segreteria e su www.ultracross.it

Lato della Pole Position: destra

Numero dei giri in Gara 1 KZN - 12 Giri Numero dei giri in Gara 2 KZN - 12 Giri

Numero dei giri in Gara 1 KZ2 - 12 Giri Numero dei giri in Gara 2 KZ2 - 12 Giri

Comportamenti in pista

Il comportamento dei piloti in pista sarà soggetto ad una speciale attenzione e ogni comportamento anti sportivo verrà punito.

Prove di qualifica: è prevista una sessione di **6 minuti**. - Se un pilota si ferma nella zona di riparazione o rientra in parco assistenza, la sua fermata è definitiva; non potrà riprendere nuovamente la pista. **Inoltre è vietato ostacolare e aspettare l'arrivo di altri piloti, rallentare e rimanere in traiettoria.**

Parco chiuso: **5 minuti** prima della partenza di ogni gara il cancello di ingresso in pregriglia verrà chiuso. In caso di pioggia **WET RACE** la scelta delle gomme spetta al pilota ; non vi è l'obbligo di montare gomme da bagnato .

In caso di pioggia la direzione gara può decidere di modificare la durata della gara da numero di giri in minuti di gara per una durata massima di 15 minuti per la classe mini e di 20 minuti per tutte le altre classi

PROCEDURA DI PARTENZA: Alla fine del giro di formazione i piloti dovranno procedere compatti a velocità MOLTO moderata e fermarsi sulla griglia di partenza nella propria posizione. Quando i piloti arriveranno nella zona di partenza le luci rosse saranno spente. Quando tutti i piloti saranno nelle loro posizioni si accenderanno in sequenza i 4 semafori rossi e successivamente verranno spenti dando il segnale di partenza. Il pilota che durante la procedura di partenza segnalerà problemi al proprio mezzo dovrà alzare le braccia per segnalare l'inconveniente e il direttore di gara può procedere ad un nuovo giro di formazione; il pilota che ha provocato l'interruzione della procedura di partenza dovrà necessariamente prendere il via dal fondo dello schieramento.

- a) Rispettate le bandiere in ogni momento specialmente quella **gialla** è importante per la vostra sicurezza e per la sicurezza degli altri piloti, e se vedete la **Bandiera Rossa**, rallentate immediatamente e seguite le indicazioni della direzione gara
- b) Durante, Gara 1 e Gara 2, al pilota che sta per essere doppiato verrà esposta **la bandiera blu con la doppia diagonale rossa** accompagnata dal numero di gara; egli dovrà immediatamente uscire dalla traiettoria di gara e rientrare immediatamente in parco chiuso.
- c) Se si rimane Fermi durante la gara lungo la pista il pilota deve rimuovere immediatamente il kart dal tracciato e metterlo in posizione di sicurezza anche con l'aiuto dei commissari di percorso; egli dovrà rimanere in posizione di sicurezza fino alla conclusione della gara.
- d) Durante la Procedura di Neutralizzazione **SLOW** i piloti dovranno mantenere una velocità molto bassa, vietato sorpassare e procedere in fila indiana
- e) In caso di sostituzione del telaio ,ricordarsi si spostare il trasponder sul nuovo telaio .
- f) Dal termine delle verifiche è vietata l' accensione dei motori all'interno dell'impianto paddock in tutte le fasi della manifestazione, per tutti le classi ammesse. I trasgressori saranno sanzionati con un'ammenda pari a € 250,00 fino all' esclusione come da RDS Karting 2023
- g) Musetto Anteriore - *Dopo il passaggio sotto la bandiera a scacchi se il pilota rientra in Parco Chiuso con il musetto fuori posizione , riceverà una penalità di 5 secondi . Questa penalità non può essere appellata .*
- h) Non è ammessa per nessun motivo l' applicazione di telecamere o simili sui kart o caschi, tale violazione sarà punita dal Collegio dei Commissari sportivi.