

Drivers' Briefing MINI GR. 3 – MINI GR3. U.10

OKN – OKN J

Circuito del Sele – Battipaglia - Campionato Italiano per squadre regionali 27 - 29 ottobre 2023

Lungh. del circuito: km 1,345 - Albo di Gara - c/o Segreteria e su www.ultracross.it - Lato della Pole Position: destra

Num dei giri Gara 1 MINI GR.3 – GR.3 U.10 - 10 Giri Num dei giri Gara 2 MINI GR.3 – GR.3 U.10 12 Giri

Num dei giri Gara 1 OK N – OKN J - 12 Giri

Num dei giri Gara 2 OK N – OKN J 12 Giri

Comportamenti in pista

- a) Il comportamento dei piloti in pista sarà soggetto ad una speciale attenzione e ogni comportamento anti sportivo verrà punito.

Prove di qualifica: è prevista una sessione di **6 minuti**. - Se un pilota si ferma nella zona di riparazione o rientra in parco assistenza, la sua fermata è definitiva; non potrà riprendere nuovamente la pista. Entrare in pista e provare a fare il miglior tempo da subito, **è vietato ostacolare e aspettare l'arrivo di altri piloti**, rallentare e rimanere in traiettoria.

- b) Parco chiuso: **5 minuti** prima della partenza di ogni gara il cancello di ingresso in pregriglia verrà chiuso. In caso di pioggia **WET RACE** la scelta delle gomme spetta al pilota ; non vi è l'obbligo di montare gomme da bagnato .

- c) In caso di pioggia la direzione gara può decidere di modificare la durata della gara da numero di giri in minuti di gara per una durata massima di **15 minuti per la classe Mini e di 20 minuti per tutte le altre classi**.

PROCEDURA DI PARTENZA: Alla fine del giro di formazione i piloti dovranno procedere compatti a velocità **MOLTO** moderata e suddivisi in due linee. E' vietato sorpassare la poleposition, i piloti dovranno arrivare nei pressi della **linea rossa** ordinati con andatura moderata e procedere così fino alla **linea gialla**, se lo schieramento sarà correttamente composto e la velocità sarà bassa, verranno spente le 4 luci rosse e la gara ha inizio.

Se il Direttore di Gara non è soddisfatto della procedura di partenza accenderà la luce gialla lampeggiante ed inizierà un nuovo giro di formazione. Se un pilota perde la propria posizione durante il giro di formazione potrà recuperarla **solo** fino alla linea rossa; superata questa linea dovrà rimanere nella posizione occupata. Se viene concesso un secondo giro di formazione potrà recuperare la posizione sempre prima della Linea Rossa .

Se un pilota riceve **aiuto meccanico in pre - griglia** potrà partire ma potrà farlo solo dall'ultima posizione indipendentemente dal numero di giri di formazione (**NON PUO' RECUPERARE LA POSIZIONE**)

- d) Rispettate le bandiere in ogni momento specialmente quella **gialla** è importante per la vostra sicurezza e per la sicurezza degli altri piloti, e se vedete la **Bandiera Rossa**, rallentate immediatamente e seguite le indicazioni della direzione gara
- e) Durante, Gara 1 e Gara 2, al pilota che sta per essere doppiato verrà esposta **la bandiera blu con la doppia diagonale rossa** accompagnata dal numero di gara; egli dovrà immediatamente uscire dalla traiettoria di gara e rientrare immediatamente in parco chiuso.
- f) Se si rimane Fermi durante la gara lungo la pista il pilota deve rimuovere immediatamente il kart dal tracciato e metterlo in posizione di sicurezza anche con l'aiuto dei commissari di percorso; egli dovrà rimanere in posizione di sicurezza fino alla conclusione della gara.
- g) Durante la Procedura di Neutralizzazione **SLOW** i piloti dovranno mantenere una velocità molto bassa, vietato sorpassare e procedere in fila indiana
- h) In caso di sostituzione del telaio ,ricordarsi si spostare il trasponder sul nuovo telaio .
- i) Dal termine delle verifiche sportive è vietata l' accensione dei motori all'interno dell'impianto paddock in tutte le fasi della manifestazione, per tutti le classi ammesse. I trasgressori saranno sanzionati con un'ammenda pari a € 250,00 fino all' esclusione come da RDS Karting 2023
- j) Musetto Anteriore - *Dopo il passaggio sotto la bandiera a scacchi se il pilota rientra in Parco Chiuso con il musetto fuori posizione , riceverà una penalità di 5 secondi . Questa penalità non può essere appellata .*
- k) Non è ammessa per nessun motivo l' applicazione di telecamere o simili sui kart o caschi, tale violazione sarà punita dal Collegio dei Commissari sportivi.

Direzione Gara Francesco Martina Rosa Santulli