

“ULTRACROSS RACE” Regolamento

Art. 1 - CLASSI

- 1.1 - 125 - da 100cc a 125cc 2T;
- 1.2 - MX1 - da 175cc a 500 2T e da 290cc a 6504T;
- 1.3 - MX2 - da 125cc a 144 2T e da 175cc a 2504T;
- 1.4 - 85 - fino a85cc 2T - fino a 150cc 4T;
- 1.5 - 65 - fino a65 2Tcc;

Art. 2 – CATEGORIE E PILOTI AMMESSI

- 2.1 - **Categoria 125 - Piloti in possesso di licenza Fuoristrada o Fuoristrada Elite.**
- 2.2 - **Categoria Veteran Over 40 (MX1-MX2) piloti che abbiano compiuto minimo 40 anni di età;**
- 2.3 - **Categoria MX1 - Saranno ammessi alla manifestazione i piloti che abbiano compiuto minimo quindici anni di età in possesso di licenza Fuoristrada Elite o licenza Fuoristrada.**
- 2.4 - **Categoria MX2 - Saranno ammessi alla manifestazione i piloti che abbiano compiuto minimo quindici anni di età in possesso di licenza Fuoristrada Elite o licenza Fuoristrada.**
- 2.5 - **Categoria 85 - Piloti in possesso di licenza Miniyoung minicross Junior/Senior;**
- 2.6 - **Categoria 65 - Piloti in possesso di licenza Miniyoung minicross Debuttanti/Cadetto;**

Art. 3 - ISCRIZIONI E TASSE

- 3.1 - Le iscrizioni, redatte su appositi moduli, devono essere inviate: a mezzo fax all' organizzatore. (possono essere anticipate come pre-iscrizione on-line sul sito www.ultracross.it)
- 3.2 - Modalità e tassa d'iscrizione, saranno ammessi un numero massimo di piloti così suddivisi con relativi costi per categoria:

125 : 50 euro – Massimo 32 iscritti
Veteran Over40 : 50 euro – Massimo 32 iscritti
MX1 : 50 euro – Massimo 60 iscritti
MX2 : 50 euro – Massimo 60 iscritti
Minicross 85 : 40 euro – Massimo 32 iscritti
Minicross 65 : 40 euro – Massimo 32 iscritti

Le iscrizioni dovranno pervenire tramite bonifico bancario o vaglia con un limite massimo di 7 gg precedenti la manifestazione (Iban e modalità presenti sul modulo), le iscrizioni saranno confermate in base alla ricezione del fax o pre-iscrizione on-line e saranno chiuse una volta raggiunto il limite massimo.

Art. 4 - SVOLGIMENTO DELLA GARA

- 5.1 – **si svolgeranno n° 2 corse valide entrambe per il punteggio finale**
- 5.2 – **a parità di punteggio sarà discriminante il miglior risultato della seconda manche.**

Art. 5 - OPERAZIONI PRELIMINARI / VERIFICHE TECNICHE

- Il giorno precedente la gara dalle ore 12,00 alle ore 19,00;**
- Il giorno di gara dalle ore 07,00 alle ore 08,30.**

Art. 6 - NUMERI DI GARA

- 7.1 - Il numero di gara potrà essere scelto all'atto della pre-iscrizione con conferma telematica da parte dell'organizzatore. (se è occupato sarà proposta un'alternativa o assegnato d'ufficio)
- 7.2 - Oltre al numero di gara sulle tabelle, è obbligatorio apporre lo stesso numero nella parte posteriore della maglia, in maniera ben visibile e con colorazione in netto contrasto con il colore della maglia.

Art. 7 - PROVE LIBERE

- 7.1 – **Un turno di 15 Minuti di Prove Libere si effettuerà il sabato per tutte le categorie.**
- 7.2 – **Saranno ammessi alle prove soltanto i piloti verificati fino a 10 minuti prima dell'ingresso al pre-parco.**

Art. 8 - PROVE UFFICIALI/QUALIFICHE

8.1 - 125– MX1 – MX2

Un Turno di 15 minuti per gruppo e classe, di cui 5 minuti di Prove Ufficiali non cronometrate + 10 minuti di Cronometrate valide per la qualifica.

8.2- La composizione dei gruppi per la disputa delle Prove Ufficiali/Cronometrate di qualificazione dovrà avvenire secondo il seguente criterio:

a) mediante sorteggio tra i piloti presenti alle O.P.;

8.3 - I tempi fatti registrare determineranno i piloti del gruppo “A” e “B” in gara e l'ordine di schieramento al cancello di partenza per entrambe le corse.

8.4 - Il primo pilota a schierarsi al cancello di partenza sarà il vincitore della Pole Position (riguardante sia il gruppo “1” che il gruppo “2”), seguito dal pilota più veloce dell'altro gruppo, il secondo pilota più veloce del gruppo della Pole Position, il secondo pilota più veloce dell'altro gruppo, e così via.

Art. 9 - GARA

- 9.1 - 125: **Si disputerà su due corse di 15 minuti più 2 giri per il gruppo unico.**
- 9.2 - MX1: **Si disputerà su due corse di 15 minuti più 2 giri per i gruppi “A” e due corse di 10 minuti più 2 giri per i gruppi “B”.**
- 9.3 - MX2: **Si disputerà su due corse di 15 minuti più 2 giri per i gruppi “A” e due corse di 10 minuti più 2 giri per i gruppi “B”.**

9.4 - MX1-MX2 Veteran: Si disputerà su due corse di 15 minuti più 2 giri per il gruppo unico

9.5 - Minicross 85: Si disputerà su due corse di 12 minuti più 2 giri per il gruppo unico

9.6 - Minicross 65: Si disputerà su due corse di 10 minuti più 2 giri per il gruppo unico

9.7 - La composizione delle batterie dovrà avvenire assegnando al gruppo "A" i piloti che hanno fatto registrare i migliori 15 tempi in ciascuna delle le 2 prove di qualificazione e al gruppo "B" i 15 piloti che hanno fatto registrare i successivi migliori tempi nelle due prove di qualificazione. Nel caso di 3 prove di qualificazione (10+10+10)

9.8 - Nel caso in cui vi fossero più piloti con il medesimo miglior tempo, l'assegnazione dell'ultimo posto disponibile, verrà determinato considerando, quale discriminante, il secondo miglior tempo fatto registrare e, in caso di ulteriore parità, il maggior numero di giri percorsi nelle prove di qualificazione.

9.9 - Qualora, terminata la composizione del gruppo "A" (30 piloti), il numero dei piloti da assegnare al successivo gruppo fosse uguale o inferiore a 6 unità, questi prenderanno il via singolarmente da un'area laterale al cancello di partenza e dopo che il primo pilota, partito regolarmente dietro al cancello, avrà attraversato una linea tracciata a terra in corrispondenza della prima curva. In alternativa i piloti potranno essere raggruppati con piloti di altra classe sempre GRUPPO B, in pratica qualora vi fossero 8 piloti MX1 Gruppo B e 6 Piloti Gruppo A formerebbero un unico Gruppo B.

9.10 - La procedura di partenza verrà espletata dal Direttore di Gara.

9.11 - Al pilota che non dovesse rispettare le disposizioni del Direttore di Gara verrà interdetta la partecipazione alla corsa.

9.12 - Medesima procedura e schema di composizione verrà adottato anche per la seconda corsa del gruppo in questione.

9.13 - Nel caso in cui invece i piloti fossero in numero uguale o superiore a 7 unità, dovrà essere composto il previsto gruppo di appartenenza (Gruppo "B").

9.14 - Tutti i motocicli dovranno trovarsi nella Zona di Attesa 10 minuti prima dell'orario previsto per l'inizio di ogni corsa. Trascorso tale termine la Zona di Attesa verrà chiusa e non sarà più possibile accedervi, pertanto il ritardo comporterà l'esclusione dalla corsa.

Art. 10 - VERIFICHE FINALI

10.1 - Al termine di ciascuna corsa dovrà essere verificata la corrispondenza delle punzonature dei motocicli dei primi tre piloti classificati, mentre, al termine dell'ultima corsa, i motocicli dei primi 3 piloti classificati dell'ultima corsa ed un motociclo di ciascuna classe, sorteggiato a cura del Commissario di Gara, dovranno rimanere in parco chiuso per 30 minuti a disposizione degli Ufficiali di Gara preposti alle verifiche.

Art. 11 - PUNTEGGI

11.1 - In ogni corsa e soltanto ai piloti che hanno effettuato il 50% dei giri del vincitore (arrotondamento per difetto) verrà assegnato il seguente punteggio:

1° 50 Punti	11° 20 Punti	21° 10 Punti
2° 44 Punti	12° 19 Punti	22° 9 Punti
3° 40 Punti	13° 18 Punti	23° 8 Punti
4° 36 Punti	14° 17 Punti	24° 7 Punti
5° 32 Punti	15° 16 Punti	25° 6 Punti
6° 30 Punti	16° 15 Punti	26° 5 Punti
7° 28 Punti	17° 14 Punti	27° 4 Punti
8° 26 Punti	18° 13 Punti	28° 3 Punti
9° 24 Punti	19° 12 Punti	29° 2 Punti
10° 22 Punti	20° 11 Punti	30° 1 Punti

11.1 – Non è previsto il punteggio per il Gruppo B.

Art. 12 – CONTRIBUTO FEDERALE MONTEPREMI FINALE

12.1 - Iscrizioni ai vari Campionati Italiani 2014 al 1° classificato così suddiviso:

1° Classificato 125 : Iscrizione al Campionato Italiano 125 Junior o Senior

1° Classificato MX1 : Iscrizione al Campionato Italiano MX1

1° Classificato MX2 : Iscrizione al Campionato Italiano MX2

1° Classificato Veteran O40 : Iscrizione al Campionato Italiano Senior Veteran O40 o Superveteran

1° Classificato Minicross 85cc : Iscrizione al Campionato Italiano Minicross 85

1° Classificato Minicross 65cc : Iscrizione al Campionato Italiano Minicross 65

Art. 13 - PREMIAZIONE

13.1 - Al termine della gara verranno premiati i primi 5 piloti, della classifica assoluta di giornata di ogni categoria.

Art. 14 - NORME COMUNI

14.1 - Per quanto non contemplato nel presente regolamento valgono in quanto applicabili le norme del Regolamento Motocross - Parte Prima - Norme Generali e le norme sportive generali della FMI.

**TIME TABLE
ULTRACROSS RACE
SABATO**

12.00 – 19.00 Operazioni Preliminari

Prove Libere 15 minuti

14,00 – 14,15 Prove Libere 125 gruppo unico - 15 minuti
14,20 – 14,35 Prove Libere MX1 gruppo "1" - 15 minuti
14,40 – 14,55 Prove Libere MX2 gruppo "1" - 15 minuti
15,00 – 15,15 Prove Libere Veteran Over40 gruppo unico - 15 minuti
15,20 – 15,35 Prove Libere Minicross 65 gruppo unico - 15 minuti
15,40 – 15,55 Prove Libere Minicross 85 gruppo unico - 15 minuti
16,00 – 16,15 Prove Libere MX1 gruppo "2" - 15 minuti
16,20 – 16,35 Prove Libere MX2 gruppo "2" - 15 minuti

DOMENICA

07.00 – 08.30 Operazioni Preliminari

Prove Ufficiali/Qualifiche 15 minuti (I primi 5 minuti liberi e i restanti 10 cronometrati)

08,30 – 08,45 Prove Ufficiali/Qualifiche 125 gruppo unico - 5+ 10 minuti
08,50 – 09,05 Prove Ufficiali/Qualifiche MX1 gruppo "2" - 5+ 10 minuti
09,10 – 09,25 Prove Ufficiali/Qualifiche MX1 gruppo "1" - 5+ 10 minuti
09,30 – 09,45 Prove Ufficiali/Qualifiche MX2 gruppo "2" - 5+ 10 minuti
09,50 – 10,05 Prove Ufficiali/Qualifiche MX2 gruppo "1" - 5+ 10 minuti
10,10 – 10,25 Prove Ufficiali/Qualifiche Veteran Over40 gruppo unico - 5+ 10 minuti
10,30 – 10,45 Prove Ufficiali/Qualifiche Minicross 65 gruppo unico - 5+ 10 minuti
10,50 – 11,05 Prove Ufficiali/Qualifiche Minicross 85 gruppo unico - 5+ 10 minuti

Gare	Classe	Pre-parco	Partenza	Durata
1^ Manche	125	Ore 11.00	Ore 11.10	15 min. + 2 Giri
1^ Manche	MX1	Ore 11.25	Ore 11.35	15 min. + 2 Giri
1^ Manche	MX2	Ore 11.50	Ore 12.00	15 min. + 2 Giri
1^ Manche	Veteran O40	Ore 12.15	Ore 12.25	15 min. + 2 Giri
1^ Manche	Mini 65cc	Ore 12.40	Ore 12.50	10 min. + 2 Giri
1^ Manche	Mini 85cc	Ore 13.00	Ore 13.10	12 min. + 2 Giri
1^ Manche	MX1 Gruppo B	Ore 13.20	Ore 13.30	10 min. + 2 Giri
1^ Manche	MX2 Gruppo A	Ore 13.40	Ore 13.50	10 min. + 2 Giri

Pausa pranzo ed eventuale irrigazione e ripristino tracciato dalle 14:00 ALLE 14:40

Gare	Classe	Pre-parco	Partenza	Durata
2^ Manche	125	Ore 14.30	Ore 14.40	15 min. + 2 Giri
2^ Manche	MX1	Ore 14.55	Ore 15.05	15 min. + 2 Giri
2^ Manche	MX2	Ore 15.20	Ore 15.30	15 min. + 2 Giri
2^ Manche	Veteran O40	Ore 15.45	Ore 15.55	15 min. + 2 Giri
2^ Manche	Mini 65cc	Ore 16.10	Ore 16.20	10 min. + 2 Giri
2^ Manche	Mini 85cc	Ore 16.30	Ore 16.40	12 min. + 2 Giri
2^ Manche	MX1 Gruppo B	Ore 16.50	Ore 17.00	10 min. + 2 Giri
2^ Manche	MX2 Gruppo A	Ore 17.10	Ore 17.20	10 min. + 2 Giri

18,00 PREMIAZIONE